

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҢЫ
ӨФӨ КАЛАҢЫ
КАЛА ОКРУГЫ
ХАКИМИӘТЕ



АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ГОРОД УФА
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

КАРАР

«14» **Февраль** 20**20**й.

№ **222**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«14» **февраля** 20**20**г

О внесении изменений в постановление Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 31.05.2018 г. № 936 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан»

В целях приведения муниципальной программы в соответствие с требованиями пункта 2 статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан», утвержденную постановлением Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 31.05.2018 г. № 936 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан», изложив ее в новой редакции.
2. Установить, что действия данного постановления распространяются на правоотношения, возникшие с 08.07.2019 г.
3. Признать утратившим силу постановление Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 04.12.2019 г. № 1955 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации – начальника Управления транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан И.Г. Юланова.

Глава Администрации
городского округа город Уфа
Республики Башкортостан



У.М. Мустафин

Приложение
к постановлению Администрации
городского округа город Уфа
Республики Башкортостан
№ 222 от 17.02.2020

Муниципальная программа
«Развитие транспортного обслуживания населения городского округа
город Уфа Республики Башкортостан»

1. Паспорт муниципальной программы «Развитие транспортного
обслуживания населения городского округа город Уфа
Республики Башкортостан»

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан» (далее – Программа).
1	2
Основание для разработки муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 года № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»; - Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации; - Распоряжение Минтранса Российской Федерации от 31.01.2017 года № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»; - Федеральный закон от 13.07.2015 года № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 14.11.2002 года № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях»; - Федеральный закон от 08.11.2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; - Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного

1	2
	<p>самоуправления в Российской Федерации»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Указ Президента Российской Федерации от 17.05.2007 года № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»; - Федеральный закон от 09.02.2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
Заказчик муниципальной программы	Администрация городского округа город Уфа Республики Башкортостан
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан
Цели и задачи муниципальной программы	<p>Цели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение доступности и качества (надёжности, комфортности, безопасности) транспортных услуг для населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан. <p>Основными задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание условий доступности и комфортности услуг электротранспорта для населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан; - организация и осуществление мероприятий по содержанию транспортных средств в целях организации перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования и организация транспортного сообщения на водных объектах в границах городского округа город Уфа Республики Башкортостан; - организация централизованного управления движения транспорта на территории городского округа город

1	2
	<p>Уфа Республики Башкортостан и осуществление наблюдения за выполнением муниципального заказа и договорных обязательств по транспортному обслуживанию населения города юридическими и физическими лицами независимо от форм собственности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - содержание путевого оборудования и электросетевого хозяйства городского наземного электрического транспорта городского округа город Уфа Республики Башкортостан; - создание условий бесперебойной работы электротранспорта; - сокращение задержек и организация приоритетных условий движения общественного транспорта; - реализация мероприятий по капитальному ремонту и ремонту объектов, построенных в ходе реконструкции железнодорожного вокзала станции Уфа; - повышение доступности и качества транспортных услуг по перевозке пассажиров общественным транспортом; - увеличение маршрутной сети электротранспорта путём модернизации и строительства новых путей и контактной сети.
<p>Важнейшие целевые индикаторы и показатели муниципальной программы</p>	<p>Показателями Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - среднедневной выпуск троллейбусов, трамваев на линию, ед.; - обеспечение готовности транспортных средств для организации перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования, %; - разработка и согласование в установленном порядке расписаний движения и паспортов муниципальных маршрутов регулярных перевозок, ед.; - мониторинг и анализ качества транспортных услуг, предоставляемых населению, ед.; - сбор, хранение, обработка телематических данных и/или системы ГЛОНАСС, поступающих с бортовых навигационно-связных терминалов, установленных на транспортных средствах, ед.; - работы по ремонту и техническому обслуживанию путевого оборудования и электросетевого хозяйства городского наземного электрического транспорта; - оказание транспортных услуг, %;

1	2
	<ul style="list-style-type: none"> - установка остановочных павильонов по маршрутам следования школьных автобусов, ед.; - проектно-сметная документация Автоматизированной системы управления дорожным движением, ед.; - доля населения, проживающего в населенных пунктах, имеющего регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром городского округа в общей численности населения городского округа, %; - уровень удовлетворенности населения города качеством предоставления транспортных услуг, %; - ремонт трамвайной линии и трамвайного кольца, п.м о.п. (погонный метр однопутного пути); - ремонт наружного водопровода, м; - ремонт наружного освещения, м; - благоустройство и озеленение склона у ж/д вокзала станции Уфа, кв.м; - ремонт поливочного водопровода, м; - ремонт дождевой канализации, м; - проектно-изыскательские работы по дождевой канализации, ед.; - проектно-сметная документация по строительству трамвайных путей, ед.
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2018-2023 годы
Перечень подпрограмм	<ol style="list-style-type: none"> 1. «Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан»; 2. «Развитие городского наземного электротранспорта в городском округе город Уфа Республики Башкортостан».
Объем и источники финансирования муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования 4 614 366,2 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 680 660,4 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 653 302,1 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 648 760,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 848 942,1 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 991 441,6 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 791 260,0 тыс. рублей,</p> <p>из них за счет средств:</p>

1	2
	<p>а) бюджета Республики Башкортостан – 51 507,6 тыс. рублей, в том числе по годам: 2018 год – 0,0 тыс. рублей; 2019 год – 51 507,6 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 тыс. рублей; 2023 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>б) местного бюджета – 3 983 879,1 тыс. рублей, в том числе по годам: 2018 год – 669 144,6 тыс. рублей; 2019 год – 590 294,5 тыс. рублей; 2020 год – 578 760,0 тыс. рублей; 2021 год – 578 760,0 тыс. рублей; 2022 год – 783 460,0 тыс. рублей; 2023 год – 783 460,0 тыс. рублей;</p> <p>в) внебюджетных источников – 578 979,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2018 год – 11 515,8 тыс. рублей; 2019 год – 11 500,0 тыс. рублей; 2020 год – 70 000,0 тыс. рублей; 2021 год – 270 182,1 тыс. рублей; 2022 год – 207 981,6 тыс. рублей; 2023 год – 7 800,0 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты муниципальной программы и показатели ее социально-экономической эффективности</p>	<p>Реализация мероприятий Программы позволит достичь следующих результатов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Среднедневной выпуск на линию к 2023 году - 183 единицы, в том числе троллейбусы - 113 единиц, трамваи - 70 единиц; 2. Выполнение плана ремонтных работ и технического обслуживания транспортных средств, с целью 100% обеспечения перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования; 3. Процентное соотношение количества маршрутов, на которые разработаны и согласованы в установленном порядке расписания движения и паспорта муниципальных маршрутов регулярных перевозок к общему количеству маршрутов в «Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан», 100%;

1	2
	<p>4. Количество целевых проверок, осуществляемых для мониторинга и анализа качества транспортных услуг, предоставляемых населению к 2023 году – 100 шт.;</p> <p>5. Процентное соотношение количества маршрутов, по которым проводится сбор, хранение, обработка телематических данных, поступающих с бортовых навигационно-связных терминалов, установленных на транспортных средствах к общему количеству маршрутов в «Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан» к 2023 году – 90%;</p> <p>6. Выполнение плана работ по ремонту и техническому обслуживанию путевого оборудования и электросетевого хозяйства городского наземного электрического транспорта, с целью 100% обеспечения движения электротранспорта;</p> <p>7. Выполнение нарядов на оказание транспортных услуг - 100 %;</p> <p>8. Количество установленных остановочных павильонов по маршрутам следования школьных автобусов - 80 ед.;</p> <p>9. Увеличение удельного веса населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром городского округа, в общей численности населения городского округа к 2023 году - 100 %;</p> <p>10. Уровень удовлетворенности населения города качеством предоставления транспортных услуг к 2023 году – 61 %;</p> <p>11. Ремонт трамвайной линии и трамвайного кольца – 1274,0 п.м о.п.;</p> <p>12. Ремонт наружного водопровода – 984,3 м;</p> <p>13. Ремонт наружного освещения – 600,0 м;</p> <p>14. Благоустройство и озеленение склона у ж/д вокзала станции Уфа – 4600,0 кв.м;</p> <p>15. Ремонт поливочного водопровода – 935,0 м;</p> <p>16. Ремонт дождевой канализации – 4236,8 м;</p> <p>17. Проектно-изыскательские работы по дождевой канализации - 1 ед.;</p> <p>18. Проектно-сметная документация – 5 ед.</p>

2. Характеристика текущего состояния

Одной из приоритетных задач реализации Программы является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа город Уфа Республики Башкортостан, и создание условий для обеспечения жителей города услугами связи. В бюджете городского округа город Уфа Республики Башкортостан предусмотрено финансирование на создание условий доступности услуг электротранспорта, на организацию и осуществление мероприятий по содержанию транспортных средств в целях организации перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования, на организацию централизованного управления движения транспорта и осуществление наблюдения за выполнением муниципального заказа и договорных обязательств по транспортному обслуживанию населения города юридическими и физическими лицами независимо от форм собственности, на содержание путевого оборудования и электросетевого хозяйства городского наземного электрического транспорта, на создание условий бесперебойной работы электро-транспорта, на увеличение маршрутной сети электротранспорта путём модернизации и строительства новых путей и контактной сети.

Современный городской электротранспорт имеет ряд неопределимых преимуществ: это экологически чистый вид транспорта, он имеет высокую провозную способность, экономичность, безопасность при перевозке. Электротранспорт способен выполнять важную социальную функцию - обеспечение доступности транспортных услуг всем категориям граждан при сравнительно низкой стоимости проезда. В общем объеме перевозимых пассажиров более 50,0 % занимают лица, пользующиеся в соответствии с законодательством правом льготного проезда. Это участники и инвалиды ВОВ и локальных войн, труженики тыла, инвалиды, пенсионеры, дети-сироты. Эти преимущества являются основанием для сохранения и обеспечения активного развития электротранспорта. Для поддержания уровня транспортного обслуживания населения необходимо постоянное обновление подвижного состава, развитие производственной и ремонтной базы, обновление сети.

Городской округ город Уфа Республики Башкортостан расположен в пойме двух рек Белая и Уфа. В целях обеспечения прохождения водных преград в рамках исполнения муниципального задания МБУ «Служба речных переправ г. Уфы» организует наведение переправ.

В повседневной деятельности МБУ «Служба речных переправ г. Уфы» организует и обеспечивает работу речных переправ (на реке Уфа - переправы «ДОК-грузовая», «ДОК-пассажирская», «Сипайлово», «Трамплин», «Дудкино»; на реке Белая - переправы «Чесноковка», «Козарез»). Ежегодно в период навигации паромными переправами пользуются 550-650 тысяч пассажиров. На переправах «ДОК» Калининского района ежегодно вместе с пассажирами перевозится порядка 23 - 24 тысяч легковых автомобилей. Более

65 % пассажиров составляют льготные категории граждан. Таким образом, работа по содержанию транспортных средств в целях организации перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования является востребованной для населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан, решает не только транспортную проблему, но и сопровождается социальными аспектами, что подтверждает необходимость и актуальность разработки настоящей подпрограммы.

Для обеспечения безопасности и надежности функционирования речных переправ необходимо обновление судов, а также своевременный ремонт и модернизация существующих судов.

Состояние судов требует существенного восстановления и дооснащения, как с технической точки зрения (ремонт главных двигателей, судовых механизмов), так и противопожарного оборудования и спасательных средств, поскольку средний возраст судов более 45 лет.

Замена, оснащение и эксплуатация судов является дорогостоящим мероприятием, в связи с чем невозможно обновить все транспортные средства одномоментно, следовательно, применение программно-целевого метода является для данной сферы наиболее оптимальным и позволит поэтапно наращивать готовность транспортных средств для организации перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования и повысить эффективность использования бюджетных средств.

Для улучшения качества обслуживания населения в транспортных услугах является организация централизованного управления движением пассажирского и муниципального транспорта в г. Уфе, осуществление наблюдения за выполнением муниципального заказа и договорных обязательств по транспортному обслуживанию населения города юридическими и физическими лицами независимо от форм собственности (операторами), изучение транспортной инфраструктуры города, составление документации на маршруты регулярных перевозок.

Во исполнение Федерального закона «О навигационной деятельности», а так же постановления Правительства Российской Федерации «Об оснащении транспортных, технических средств и систем спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» введена в эксплуатацию и функционирует городская НИС.

Данная система позволяет в режиме онлайн отслеживать местоположение транспортных средств, оперативно получать информацию о пробеге, фактах простоя, соблюдения маршрутов, эффективно управлять парком транспортных средств, составлять соответствующие отчеты.

Существуют проблемные участки городского округа отличающиеся низкой транспортной доступностью, и соответственно, требующие повышение уровня обеспеченности потенциала городского пассажирского транспорта. На сегодняшний день три населенных пункта: поселок Никольский с численностью проживающего населения 198 чел., поселок Участка Нагаевского лесничества с численностью – 15 чел. и поселок

Камышлинского мелькомбината с населением 44 чел. не имеют регулярного автобусного сообщения, по причине несоответствия дорожных условий. Подъездные пути и дорожные условия не соответствуют нормативным требованиям для организации движения автобусов.

Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа в общей численности населения городского округа составляет 0,023%.

Задачей общественного транспорта является обеспечение потребности населения в перевозках при систематическом улучшении качества обслуживания пассажиров. В соответствии с этим дальнейшее развитие, совершенствование и улучшение качества обслуживания пассажирских перевозок актуально для изучения и реализации.

Ежегодно проводятся социологические исследования, целью которых является определение качества предоставления услуг общественного транспорта в г. Уфе. На основании опроса жителей города выявляются негативные моменты в работе общественного транспорта города и определяются пути их устранения.

Одной из проблем качества предоставляемых транспортных услуг для населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан является перегрузка части автомобильных дорог. Автомобильный поток становится плотнее с каждым годом, проблема пробок становится все более актуальной. Из-за ежедневных заторов происходит нарушение графика движения общественного транспорта, особенно в пиковое время, вне зависимости от времени года.

Одним из решений данной ситуации является внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), которая позволит сократить 15-20% времени следования по маршрутам, проходящим по территории города, путем предоставления приоритетного движения общественному транспорту.

3. Основные цели и задачи муниципальной программы

Основной целью Программы является повышение доступности и качества (надёжности, комфортности, безопасности) транспортных услуг для населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан.

Задачи:

- создание условий доступности и комфортности услуг электротранспорта для населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан;
- организация централизованного управления и наблюдения за движением пассажирского электротранспорта;
- организация и осуществление мероприятий по содержанию транспортных средств в целях организации перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования и организация

- транспортного сообщения на водных объектах в границах городского округа город Уфа Республики Башкортостан;
- организация централизованного управления движения транспорта на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан и осуществление наблюдения за выполнением муниципального заказа и договорных обязательств по транспортному обслуживанию населения города юридическими и физическими лицами независимо от форм собственности;
 - содержание путевого оборудования и электросетевого хозяйства городского наземного электрического транспорта городского округа город Уфа Республики Башкортостан;
 - создание условий бесперебойной работы электротранспорта;
 - сокращение задержек и организация приоритетных условий движения общественного транспорта;
 - увеличение маршрутной сети электротранспорта путём модернизации и строительства новых путей и контактной сети.

4. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Программа рассчитана на период с 2018 по 2023 годы без деления на этапы. Реализация мероприятий программы осуществляется непрерывно в течение всего периода действия.

5. Целевые индикаторы и показатели эффективности реализации муниципальной программы

Состав системы показателей муниципальной программы определяется в соответствии с целями программы, а их численные значения могут изменяться в зависимости от объемов финансирования, определяемых с учетом реальных возможностей бюджета городского округа город Уфа Республики Башкортостан.

Эффективность программы и вложения бюджетных средств предлагается оценивать по динамике изменения показателей оценки эффективности реализации муниципальной программы.

**Перечень целевых индикаторов и показателей муниципальной программы
«Развитие транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан»**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей					Окончание Программы 2023 год
			Отчетный 2018 год	Плановый 2019 год	Плановый 2020 год	Плановый 2021 год	Плановый 2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан»								
1.1. Цель: повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан								
1.1.1. Задача: создание условий доступности услуг электро транспорта для населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан								
1.1.1.1.	Среднедневной выпуск троллейбусов, трамваев, всего в т.ч.	Ед.	134	183	183	183	183	183
	Трамвай	Ед.	60	70	70	70	70	70
	Троллейбус	Ед.	74	113	113	113	113	113
1.1.2. Задача: Организация и осуществление мероприятий по содержанию транспортных средств в целях организации перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования и организация транспортного сообщения на водных объектах в границах городского округа город Уфа Республики Башкортостан								
1.1.2.1.	Обеспечение готовности транспортных средств для организации перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования	Ед.	20	21	22	22	22	22

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.3. Задача: Организация централизованного управления движения транспорта на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан и осуществление наблюдения за выполнением муниципального заказа и договорных обязательств по транспортному обслуживанию населения города юридическими и физическими лицами независимо от форм собственности								
1.1.3.1.	Процентное соотношение количества маршрутов, на которые разработаны и согласованы в установленном порядке расписания движения и паспорта муниципальных маршрутов регулярных перевозок к общему количеству маршрутов, утвержденных Реестром муниципальных маршрутов, 100%	%	100	100	100	100	100	100
1.1.3.2.	Количество целевых проверок, осуществляемых для мониторинга и анализа качества транспортных услуг, предоставляемых населению	Ед.	134	75	80	100	100	100
1.1.3.3.	Процентное соотношение количества маршрутов, по которым проводится сбор, хранение, обработка телематических данных, поступающих с бортовых навигационно-связных терминалов, установленных на транспортных средствах к общему количеству муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан,	%	80	85	90	90	90	90

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	утвержденных Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан							
1.1.4. Задача: Работы по содержанию путевого оборудования и электросетевого хозяйства городского наземного электрического транспорта городского округа город Уфа Республики Башкортостан								
1.1.4.1.	Выполнение плана работ по ремонту и техническому обслуживанию путевого оборудования и электросетевого хозяйства городского наземного электрического транспорта	%	100	100	100	100	100	100
1.1.4.2.	Выполнение нарядов на оказание транспортных услуг	%		100				
1.1.4.3.	Установка остановочных павильонов по маршрутам следования школьных автобусов	Ед.		80				
1.1.5. Задача: Сокращение задержек и организация приоритетных условий движения общественного транспорта								
1.1.5.1.	Разработка проектно-сметной документации	Ед.		Проектные работы				
1.1.6. Задача: Повышение доступности и качества транспортных услуг по перевозке пассажиров общественным транспортом								
1.1.6.1.	Увеличение удельного веса населения, проживающего в населенных пунктах, имеющего регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром	%		99,99	99,99	100	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	городского округа в общей численности населения городского округа							
1.1.6.2.	Уровень удовлетворенности населения города качеством предоставления транспортных услуг	%		53	55	57	59	61
1.1.7. Задача: Реализация мероприятий по капитальному ремонту и ремонту объектов, построенных в ходе реконструкции железнодорожного вокзала станции Уфа								
1.1.7.1.	Трамвайные линии и трамвайное кольцо	П.м. о.п		1274,0				
1.1.7.2.	Наружный водопровод	м		984,3				
1.1.7.3.	Наружное освещение	м		600,0				
1.1.7.4.	Благоустройство и озеленение	кв.м		4600,0				
1.1.7.5.	Поливочный водопровод	м		935,0				
1.1.7.6.	Дождевая канализация	м		4236,8				
1.1.7.7.	Проектно-изыскательские работы по дождевой канализации	Ед.		1				
2. Подпрограмма «Развитие наземного городского электротранспорта в городском округе город Уфа Республики Башкортостан»								
2.1. Цель - повышение надёжности, доступности, комфортности и безопасности перевозок пассажиров и багажа городским наземным электротранспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском округе город Уфа Республики Башкортостан								
2.1.1. Задача: Увеличение маршрутной сети электротранспорта путём модернизации и строительства новых путей и контактной сети								
2.1.1.1.	Разработка проектно-сметной документации	Ед.		Проектные работы	Проектные работы	Проектные работы	Проектные работы	Проведение работ согласно финансирования

6. Сведения о порядке сбора информации и методике расчёта показателей (индикаторов) муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан»

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Определение показателя	Временные характеристики показателя (ежегодно, ежеквартально и т.д.)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Объект единиц наблюдения	Охват единиц совокупности	Ответственный за сбор данных по показателю
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан»										
1.1.	Среднедневной выпуск троллейбусов и трамваев на линию	Ед	Соотношение кол-ва ТС	ежеквартально	$V = K1/K \times 100\%$ V – эффективность показателя	K1 - кол-во установленных ТС текущего года, K – кол-во установленных ТС предыдущего года	Бухгалтерская и финансовая отчетность, периодическая отчетность	Кол-во ТС	Сплошное наблюдение	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ
1.2.	Обеспечение готовности транспортных средств для организации перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования	Ед	Готовность ТС	ежегодно	$X_{ис} = X_{ис} - X_{тп}$	$X_{ис}$ – кол-во ТС в состоянии готовности; $X_{ис}$ – количество ТС; $X_{тп}$ – кол-во ТС в технически не готовом состоянии	периодическая отчетность	ТС	Сплошное наблюдение	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ
1.3.	Процентное соотношение количества маршрутов, на которые разработаны и согласованы в установленном порядке расписания движения и паспорта муниципальных	%	Соотношение кол-ва маршрутов	ежегодно	$V = Kм/Кр \times 100\%$ V – эффективность показателя	Kм – кол-во маршрутов, на которые разработаны расписания, Кр – кол-во маршрутов в реестре	Выдача расписания	1 маршрут	Общее кол-во маршрутов в реестре	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	маршрутов регулярных перевозок к общему количеству маршрутов, утвержденных Реестром муниципальных маршрутов									
1.4.	Количество целевых проверок, осуществляемых для мониторинга и анализа качества транспортных услуг, предоставляемых населению	Ед.	Кол-во проверок	ежегодно	Подсчет кол-ва проверок	-	Акт проверки	ТС, маршрут, организация, остановочный пункт	Сплошное или выборочное наблюдение	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ
1.5.	Процентное соотношение количества маршрутов, по которым проводится сбор, хранение, обработка телематических данных, поступающих с бортовых навигационно-связных терминалов, установленных на транспортных средствах к общему количеству муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан, утвержденных	%	Соотношение кол-ва маршрутов	ежегодно	$V = \frac{K_m}{K_p} \times 100\%$ V – эффективность показателя	Км – кол-во маршрутов, ТС которые подключены к Городской НИС Кр – кол-во маршрутов в реестре	Регистрация подключения к Городской НИС	1 ТС	Общее кол-во ТС подключенных к Городской НИС	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан									
1.6.	Выполнение плана работ по ремонту и техническому обслуживанию путевого оборудования и электросетевого хозяйства городского наземного электрического транспорта	%	Готовность электросетев ого хозяйства и путевого оборудовани я	Ежекварталь но	$K = \text{факт/план} \times 100\%$	Протяженность маршрутов эл.транспорта	Отчетность диспетчерских служб	Путевос и электрохозяй ство	Общая протяжен ность маршрутов городского эл. транспорта	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ
1.7.	Выполнение нарядов на оказание транспортных услуг	%	Соотношение нарядов	2019 г.	$K = (\text{исполнено/ поступило}) \times 100\%$	-	Акт приема выполненных работ (услуг)	ТС	Общее количество	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ
1.8.	Количество установленных остановочных павильонов по маршрутам следования школьных автобусов	Ед.	Кол-во Остановоч ных павильонов	2019 г.	Подсчет установленных павильонов	-	Акт присма- передачи	Остановочны й павильон	Общее количество	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ
1.9.	Количество прочих мероприятий	Усл. ед.	Количество мероприятий	Ежегодно	$A = N1/N \times 100\%$, A – эффективность показателя	N1 – кол-во мероприятий текущего года, N – кол-во таких мероприятий предыдущего года	Бухгалтерская и финансовая отчетность, периодическая отчетность	Количество проведенных мероприятий	Сплошное наблюдение	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.10.	Разработка проектно-сметной документации	Ед.	Готовность проекта	2019 г.			Акт сдачи проекта	проект	Сплошное наблюдение	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ
1.11.	Увеличение удельного веса населения, проживающего в населенных пунктах, имеющего регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром городского округа в общей численности населения городского округа	%	Соотношение численности населения	Ежегодно	$K = (N/N_{необ.}) \times 100\%$	N - общая числен.насел. ГО г.Уфы; N _{необ.} – числ.населн.не имеющего трансп. сообщ.	Периодическая отчетность	Кол-во населения	Сплошное наблюдение	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ
1.12.	Уровень удовлетворенности населения города качеством предоставления транспортных услуг	%	Соотношение кол-ва респондентов	Ежегодно	$Y = (K1+K2)/K) \times 100\%$ Y – уровень удовлетворенности	K - кол-во респонден. принявших участие в опросе; K1 - кол-во респондентов выбравших ответ «Удовл.»; K2 - кол-во респондентов выбравших ответ «Скорее удовл.»	Социологический опрос населения	Количество респондентов	Выборочный опрос	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ
1.13.	Ремонт трамвайной линии и трамвайного кольца	П.м о.п.	Протяженность	2019 г.	В соответствии с утвержденной проектной документацией		Акт выполненных работ	П.м о.п	Общее кол-во в соответствии с утвержденной проектной документацией	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.14.	Ремонт наружного водопровода	м	Протяженность	2019 г.	В соответствии с утвержденной проектной документацией		Акт выполненных работ	м	Общее кол-во в соответствии с утвержденной проектной документацией	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ
1.15.	Ремонт наружного освещения	м	Протяженность	2019 г.	В соответствии с утвержденной проектной документацией		Акт выполненных работ	м	Общее кол-во в соответствии с утвержденной проектной документацией	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ
1.16.	Благоустройство и озеленение склона у ж/д вокзала	Кв. м	Площадь	2019 г.	В соответствии с утвержденной проектной документацией		Акт выполненных работ	кв. м	Общее кол-во в соответствии с утвержденной проектной документацией	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ
1.17.	Ремонт поливочного водопровода	м	Протяженность	2019 г.	В соответствии с утвержденной проектной документацией		Акт выполненных работ	м	Общее кол-во в соответствии с утвержденной проектной документацией	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ
1.18.	Ремонт дождевой канализации	м	Протяженность	2019 г.	В соответствии с утвержденной проектной документацией		Акт выполненных работ	м	Общее кол-во в соответствии с утвержденной проектной	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
									документа- цией	
1.19.	Проектно- изыскательские работы по дождевой канализации	Ед.	Готовность проекта	2019 г.			Акт сдачи проекта	проект	Общее кол-во в соответствии с утвержден- ной проектной документа- цией	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ
2. Подпрограмма «Развитие городского наземного электротранспорта в городском округе город Уфа Республики Башкортостан»										
2.1	Разработка проектно- сметной документации	Ед.	Готовность проекта	ежегодно			Акт сдачи проекта	проект	Сплошное наблюдение	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ

**7. План реализации и финансовое обеспечение муниципальной программы
«Развитие транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан»**

№ строки	Наименование мероприятия\ направления и источники финансирования	Исполнитель (соисполнитель)	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. рублей							Номер целевого показателя, на достижение которого направлено мероприятие
			Всего	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Всего по муниципальной программе, в том числе:	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ	4 614 366,2	680 660,4	653 302,1	648 760,0	848 942,1	991 441,6	791 260,0	
1.1.	Подпрограмма 1 «Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан»									
1.1.	Всего по подпрограмме 1, в том числе:		4 094 002,5	680 660,4	653 302,1	588 760,0	588 760,0	791 260,0	791 260,0	
1.1.1.	Мероприятие 1: Оказание общедоступных услуг по перевозке пассажиров городским электротранспортом									Среднедневной выпуск троллейбусов, трамваев
1.1.1.	Всего по направлению «Прочие расходы» в том числе:	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ, организация осуществляющая перевозку пассажиров эл.транспортом	1 185 400,0	176 500,0	218 400,0	220 000,0	220 000,0	187 800,0	162 700,0	
1.1.1.1.	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.1.1.	бюджет Республики Башкортостан		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.1.1.	местный бюджет		1 185 400,0	176 500,0	218 400,0	220 000,0	220 000,0	187 800,0	162 700,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Мероприятие 2: Проведение мероприятий по содержанию транспортных средств в целях организации перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования и организации транспортного сообщения на водных объектах в границах городского округа город Уфа Республики Башкортостан:									Обеспечение готовности транспортных средств для организации перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования
1.1.2.	Всего по направлению «Прочие расходы» в том числе:	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ, организация осуществляющая содержание судов	423 390,4	71 715,4	72 415,0	70 915,0	70 915,0	68 715,0	68 715,0	
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет Республики Башкортостан		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет		364 774,6	60 199,6	60 915,0	60 915,0	60 915,0	60 915,0	60 915,0	
	внебюджетные источники		58 615,8	11 515,8	11 500,0	10 000,0	10 000,0	7 800,0	7 800,0	
	Мероприятие 3: Проведение мероприятий по организации централизованного управления движения транспорта на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан и осуществление наблюдения за выполнением муниципального заказа и договорных обязательств по транспортному обслуживанию населения города юридическими и физическими лицами независимо от форм собственности									Процентное соотношение количества маршрутов, на которые разработаны и согласованы в установленном порядке расписания движения и паспорта муниципальных маршрутов регулярных перевозок к общему количеству маршрутов, утвержденных Регистром
1.1.3.	Всего по направлению «Прочие расходы» в том числе:	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ, организация по центр. упр. движения транспорта	133 015,5	22 545,0	20 290,5	22 545,0	22 545,0	22 545,0	22 545,0	
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет Республики Башкортостан		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	местный бюджет		133 015,5	22 545,0	20 290,5	22 545,0	22 545,0	22 545,0	22 545,0	муниципальных маршрутов; Количество целевых проверок, осуществляемых для мониторинга и анализа качества транспортных услуг, предоставляемых населению; Процентное соотношение количества маршрутов, по которым проводится сбор, хранение, обработка телематических данных, поступающих с бортовых навигационно-связных терминалов, установленных на транспортных средствах к общему количеству муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа РБ, утвержденных Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа РБ
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Мероприятие 4: Работы по содержанию путевого оборудования и электросетевого хозяйства городского наземного электрического транспорта городского округа город Уфа Республики Башкортостан									
1.1.4.1.	Всего по направлению «Прочие расходы» в том числе:	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ, организация по содержанию пут.оборуд. и эл.сетевого хоз-ва	1 477 200,0	358 800,0	158 400,0	160 000,0	160 000,0	320 000,0	320 000,0	Выполнение плана работ по ремонту и техническому обслуживанию путевого оборудования и электросетевого хозяйства городского наземного электрического транспорта
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет Республики Башкортостан		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет		1 477 200,0	358 800,0	158 400,0	160 000,0	160 000,0	320 000,0	320 000,0	
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Мероприятие 4.1. Транспортное обслуживание делегаций иностранных государств, принимающих участие в 53 летних Международных детских играх									
1.1.4.2.	Всего по направлению «Прочие расходы» в том числе:	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ, организация по содержанию пут.оборуд. и эл.сетевого хоз-ва	2 896,0	0,0	2 896,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Выполнение нарядов на оказание транспортных услуг
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет Республики Башкортостан		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет		2 896,0	0,0	2 896,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Мероприятие 4.2. Установка остановочных павильонов в местах посадки и высадки детей по ходу маршрутов школьных автобусов в городском округе город Уфа Республики Башкортостан									
1.1.4.3.	Всего по направлению «Прочие»		3 200,0	0,0	3 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Установка остановочных павильонов по

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	расходы» в том числе:	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ, организация по содержанию по пут.оборуд. и эл.сетевого хоз- ва								маршрутам следования школьных автобусов
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет Республики Башкортостан		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет		3 200,0	0,0	3 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Мероприятие 5: Поставка электроэнергии для обеспечения работы электротранспорта									
1.1.5.	Всего по направлению «Прочие расходы» в том числе:	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ	814 000,0	51 100,0	122 800,0	115 300,0	115 300,0	192 200,0	217 300,0	Прочие мероприятия
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет Республики Башкортостан		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет		814 000,0	51 100,0	122 800,0	115 300,0	115 300,0	192 200,0	217 300,0	
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Мероприятие 6: Разработка проектно-сметной документации Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД)									
1.1.6.	Всего по направлению «Прочие расходы» в том числе:	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ	1 800,0	0,0	1 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Проектно-сметная документация
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет Республики Башкортостан		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	местный бюджет		1 800,0	0,0	1 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Основное мероприятие 7: Реализация мероприятий по капитальному ремонту и ремонту объектов, построенных в ходе реконструкции железнодорожного вокзала станции Уфа									
1.1.7	Всего по направлению «Прочие расходы» в том числе:	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ	53 100,6	0,0	53 100,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет Республики Башкортостан		51 507,6	0,0	51 507,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет		1 593,0	0,0	1 593,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	В том числе:									
	Мероприятие 7.1. Ремонт трамвайной линии и трамвайного кольца									
1.1.7.1.	Всего по направлению «Прочие расходы» в том числе:	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ	11 827,4	0,0	11 827,4	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт трамвайной линии и трамвайного кольца
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет Республики Башкортостан		11 117,7	0,0	11 117,7	0,0	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет		709,7	0,0	709,7	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Мероприятие 7.2. Ремонт наружного водопровода									
1.1.7.2.	Всего по направлению «Прочие»		6 720,0	0,0	6 720,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт наружного водопровода

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	расходы» в том числе:	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ								
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет Республики Башкортостан		6 720,0	0,0	6 720,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 7.3. Ремонт наружного освещения										
1.1.7.3.	Всего по направлению «Прочие расходы» в том числе:	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ	2 183,2	0,0	2 183,2	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт наружного освещения
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет Республики Башкортостан		2 183,2	0,0	2 183,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 7.4. Благоустройство и озеленение склона у ж/д вокзала станции Уфа										
1.1.7.4	Всего по направлению «Прочие расходы» в том числе:	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ	5 561,1	0,0	5 561,1	0,0	0,0	0,0	0,0	Благоустройство и озеленение склона у ж/д вокзала станции Уфа
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет Республики Башкортостан		5 561,1	0,0	5 561,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Мероприятие 7.5. Ремонт поливочного водопровода									
1.1.7.5	Всего по направлению «Прочие расходы» в том числе:	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ	858,8	0,0	858,8	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт поливочного водопровода
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет Республики Башкортостан		858,8	0,0	858,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Мероприятие 7.6. Ремонт дождевой канализации									
1.1.7.6.	Всего по направлению «Прочие расходы» в том числе:	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ	23 368,2	0,0	23 368,2	0,0	0,0	0,0	0,0	Ремонт дождевой канализации
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет Республики Башкортостан		23 368,2	0,0	23 368,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Мероприятие 7.7. Проектно-изыскательские работы по дождевой канализации									
1.1.7.7	Всего по направлению «Прочие расходы» в том числе:	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ	2 581,9	0,0	2 581,9	0,0	0,0	0,0	0,0	Проектно-изыскательские работы по дождевой канализации
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	бюджет Республики Башкортостан		1 698,6	0,0	1 698,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет		883,3	0,0	883,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.1	Подпрограмма 2 «Развитие городского наземного электротранспорта в городском округе город Уфа Республики Башкортостан»									
	Всего по подпрограмме 2, в том числе:		520 363,7	0,0	0,0	60 000,0	260 182,1	200 181,6	0,0	
2.1.1.	Мероприятие 1: Проектирование строительства трамвайных линий на участке от Госцирка по улицам Комсомольская и Российская до ул. Победы протяженностью 8,09 км									
	Всего по направлению «Прочие расходы» в том числе:	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ, организация по содержанию пут.оборуд. и эл.сетевого хоз-ва	120 000,0	0,0	0,0	60 000,0	60000,0	0,0	0,0	Проектно-сметная документация
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет Республики Башкортостан		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники		120 000,0	0,0	0,0	60 000,0	60 000,0	0,0	0,0	
2.1.2.	Мероприятие 2: Проектирование строительства трамвайных линий на участке от трамвайного кольца «Зеленая Роща» по улицам Менделеева, Р. Нуреева, бул. Давлеткильдеева до ул. Российская протяженностью 6,4 км									
	Всего по направлению «Прочие расходы» в том числе:	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ, организация по содержанию	174 545,5	0,0	0,0	0,0	87 273,0	87 272,5	0,0	Проектно-сметная документация
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет Республики Башкортостан		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	местный бюджет	пуг.оборуд. и эл.сетевого хоз-ва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники		174 545,5	0,0	0,0	0,0	87 273,0	87 272,5	0,0	
	Мероприятие 3: Проектирование строительства трамвайной линии на участке от ул.Свердлова по улицам Гафури, Пушкина, Циорупы до бул.Ибрагимова протяженностью 4,21 км									
2.1.3.	Всего по направлению «Прочие расходы» в том числе:	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ, организация по содержанию пуг.оборуд. и эл.сетевого хоз-ва	114 818,2	0,0	0,0	0,0	57 409,1	57 409,1	0,0	Проектно- сметная документация
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет Республики Башкортостан		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники		114 818,2	0,0	0,0	0,0	57 409,1	57 409,1	0,0	
	Мероприятие 4: Проектирование строительства трамвайной линии на участке от бул. Саид-Галиева по ул. Комсомольская до бул. Х. Давлетшиной протяженностью 4,07 км									
2.1.4.	Всего по направлению «Прочие расходы» в том числе:	УТС Администрации ГО г. Уфа РБ, организация по содержанию пуг.оборуд. и эл.сетевого хоз-ва	111 000,0	0,0	0,0	0,0	55 500,0	55 500,0	0,0	Проектно- сметная документация
	федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	бюджет Республики Башкортостан		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	местный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники		111 000,0	0,0	0,0	0,0	55 500,0	55 500,0	0,0	

8. Перечень подпрограмм

Выполнение Программы осуществляется путем реализации следующих подпрограмм:

- подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан» предполагает сохранение стабильного уровня пассажирских перевозок транспортом и улучшению качества предоставляемых услуг;
- подпрограмма «Развитие городского наземного электротранспорта в городском округе город Уфа Республики Башкортостан» предполагает повышение надёжности, доступности, комфортности и безопасности перевозок пассажиров и багажа городским наземным электротранспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском округе город Уфа Республики Башкортостан.

9. Сводные показатели муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями в рамках муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан»

№ п/п	Наименование услуги (работы)	Наименование показателя характеризующего объем услуги (работы)	Единица измерения объема муниципальной услуги, руб.	Значение показателя объема услуги						Расходы бюджета городского округа город Уфа Республики Башкортостан на оказание муниципальной услуги (муниципального задания), тыс. руб.						Целевой индикатор и показатель подпрограммы для достижения которого оказывается услуга, выполняется работа
				2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
1.	Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан»															
1.1.	Основное мероприятие: Проведение мероприятий по содержанию транспортных средств в целях организации перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования и организации транспортного сообщения на водных объектах в границах городского округа город Уфа Республики Башкортостан															
1.1.1.	Содержание транспортных средств в целях организации перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования	Обеспечение готовности транспортных средств для организации перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования	ед.	20	21	22	22	22	22	60199,6	60915,0	60915,0	60915,0	60915,0	60915,0	Обеспечение готовности транспортных средств для организации перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования

10. Оценка социально-экономической эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности реализации мероприятий муниципальной программы проводится в соответствии с действующей методикой проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ городского округа город Уфа Республики Башкортостан.

Управляющий делами Администрации
городского округа город Уфа
Республики Башкортостан



А.М. Бакиева

Приложение № 1 к муниципальной программе «Развитие транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан»

Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан» муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование муниципальной подпрограммы	Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан» (далее подпрограмма)
1	2
Основание для разработки муниципальной подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 14.11.2002 года № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях»; - Федеральный закон от 08.11.2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; - Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 14.02.2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»; - Федеральный закон от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации; - Указ Президента Российской Федерации от 17.05.2007 года № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-

1	2
	<p>экономического развития Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»; - постановление Правительства Республики Башкортостан от 26.07.2013 года № 331 «Об утверждении Регламента работы региональной навигационно-информационной системы Республики Башкортостан».</p>
<p>Заказчик муниципальной подпрограммы</p>	<p>Администрация городского округа город Уфа Республики Башкортостан</p>
<p>Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы</p>	<p>Управление транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан</p>
<p>Цели и задачи муниципальной подпрограммы</p>	<p>Цель: Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан.</p> <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание условий доступности услуг электротранспорта для населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан; - организация централизованного управления и наблюдения за движением пассажирского электротранспорта; - организация и осуществление мероприятий по содержанию транспортных средств в целях организации перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования и организация транспортного сообщения на водных объектах в границах городского округа город Уфа Республики Башкортостан; - организация централизованного управления движения транспорта на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан и осуществление наблюдения за выполнением муниципального заказа и договорных обязательств по транспортному обслуживанию населения города юридическими и физическими лицами независимо от форм собственности;

1	2
	<ul style="list-style-type: none"> - содержание путевого оборудования и электросетевого хозяйства городского наземного электрического транспорта городского округа город Уфа Республики Башкортостан; - создание условий бесперебойной работы электро-транспорта; - сокращение задержек и организация приоритетных условий движения общественного транспорта; - повышение доступности и качества транспортных услуг по перевозке пассажиров общественным транспортом; - реализация мероприятий по капитальному ремонту и ремонту объектов, построенных в ходе реконструкции железнодорожного вокзала станции Уфа.
<p>Важнейшие целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы</p>	<p>Важнейшими целевыми показателями подпрограммы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - среднедневной выпуск троллейбусов, трамваев на линию, ед.; - обеспечение готовности транспортных средств для организации перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования, %; - разработка и согласование в установленном порядке расписаний движения и паспортов муниципальных маршрутов регулярных перевозок, ед.; - мониторинг и анализ качества транспортных услуг, предоставляемых населению, ед.; - сбор, хранение, обработка телематических данных и/или системы ГЛОНАСС, поступающих с бортовых навигационно-связных терминалов, установленных на транспортных средствах, ед.; - работы по ремонту и техническому обслуживанию путевого оборудования и электросетевого хозяйства городского наземного электрического транспорта; - оказание транспортных услуг, %; - установка остановочных павильонов по маршрутам следования школьных автобусов, ед.; - проектно-сметная документация Автоматизированной системы управления дорожным движением, ед.; - доля населения, проживающего в населенных пунктах, имеющего регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром городского округа в общей численности населения городского округа, %;

1	2
	<ul style="list-style-type: none"> - уровень удовлетворенности населения города качеством предоставления транспортных услуг, %; - ремонт трамвайной линии и трамвайного кольца, п.м о.п. (погонный метр однопутного пути); - ремонт наружного водопровода, м; - ремонт наружного освещения, м; - благоустройство и озеленение склона у ж/д вокзала станции Уфа, кв.м; - ремонт поливочного водопровода, м; - ремонт дождевой канализации, м; - проектно-изыскательские работы по дождевой канализации, ед.
Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы	2018 - 2023 годы
Объем и источники финансирования муниципальной подпрограммы	<p>Общий объем финансирования – 4 094 002,5 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 680 660,4 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 653 302,1 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 588 760,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 588 760,0 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 791 260,0 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 791 260,0 тыс. рублей,</p> <p>из них за счет средств:</p> <p>а) бюджета Республики Башкортостан – 51 507,6 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 51 507,6 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>б) местного бюджета – 3 983 879,1 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 669 144,6 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 590 294,5 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 578 760,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 578 760,0 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 783 460,0 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 783 460,0 тыс. рублей,</p>

1	2
	<p>в) внебюджетных источников – 58 615,8 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 11 515,8 тыс. рублей; 2019 год – 11 500,0 тыс. рублей; 2020 год – 10 000,0 тыс. рублей; 2021 год – 10 000,0 тыс. рублей; 2022 год – 7 800,0 тыс. рублей; 2023 год – 7 800,0 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты муниципальной подпрограммы и показатели её социально-экономической эффективности</p>	<p>На момент окончания срока действия подпрограммы ожидаются следующие значения показателей эффективности:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Среднедневной выпуск на линию к 2023 году - 183 единицы, в том числе троллейбусы - 113 единиц, трамваи - 70 единицы; 2. Выполнение плана ремонтных работ и технического обслуживания транспортных средств, с целью 100% обеспечения перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования; 3. Процентное соотношение количества маршрутов, на которые разработаны и согласованы в установленном порядке расписания движения и паспорта муниципальных маршрутов регулярных перевозок к общему количеству маршрутов в «Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан», 100%; 4. Количество целевых проверок, осуществляемых для мониторинга и анализа качества транспортных услуг, предоставляемых населению к 2023 году – 100 шт.; 5. Процентное соотношение количества маршрутов, по которым проводится сбор, хранение, обработка телематических данных, поступающих с бортовых навигационно-связных терминалов, установленных на транспортных средствах к общему количеству маршрутов в «Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан» к 2023 году – 90%; 6. Выполнение плана работ по ремонту и техническому обслуживанию путевого оборудования и электросетевого хозяйства городского наземного электрического транспорта, с целью 100% обеспечения движения электротранспорта;

1	2
	<p>7. Выполнение нарядов на оказание транспортных услуг, 100 %;</p> <p>8. Количество установленных остановочных павильонов по маршрутам следования школьных автобусов - 80 ед.;</p> <p>9. Увеличение удельного веса населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром городского округа, в общей численности населения городского округа к 2023 году - 100 %;</p> <p>10. Уровень удовлетворенности населения города качеством предоставления транспортных услуг к 2023 году – 61 %;</p> <p>11. Проектно-сметная документация Автоматизированной системы управления дорожным движением -1 ед;</p> <p>12. Ремонт трамвайной линии и трамвайного кольца – 1274,0 п.м о.п.;</p> <p>13. Ремонт наружного водопровода – 984,3 м;</p> <p>14. Ремонт наружного освещения – 600,0 м;</p> <p>15. Благоустройство и озеленение склона у ж/д вокзала станции Уфа – 4600,0 кв.м;</p> <p>16. Ремонт поливочного водопровода – 935,0 м;</p> <p>17. Ремонт дождевой канализации – 4236,8 м;</p> <p>18. Проектно-изыскательские работы по дождевой канализации - 1 ед.</p>

2. Краткая характеристика текущего состояния

Основной целью Управления транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа город Уфа Республики Башкортостан, и создание условий для обеспечения жителей города услугами связи.

В бюджете городского округа город Уфа Республики Башкортостан предусмотрено финансирование на создание условий доступности услуг электротранспорта, осуществление перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования, подключение транспортных средств к городской навигационно-информационной системе, далее (городская НИС) для централизации

управления и наблюдения за движением транспорта на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан.

Современный городской электротранспорт имеет ряд неопределимых преимуществ: это экологически чистый вид транспорта, он имеет высокую провозную способность, экономичность, безопасность при перевозке. Электротранспорт способен выполнять важную социальную функцию - обеспечение доступности транспортных услуг всем категориям граждан при сравнительно низкой стоимости проезда. В общем объеме перевозимых пассажиров более 50,0 % занимают лица, пользующиеся в соответствии с законодательством правом льготного проезда. Это льготные категории граждан федерального и регионального значения (участники и инвалиды ВОВ и локальных войн, труженики тыла, инвалиды, пенсионеры, дети-сироты). Эти преимущества являются основанием для сохранения и обеспечения активного развития электротранспорта. Для поддержания уровня транспортного обслуживания населения необходимо постоянное обновление подвижного состава, развитие производственной и ремонтной базы, обновление сети.

Транспортное обслуживание льготных категорий граждан на территории городского округа город Уфа организовано в соответствии с порядком определенным федеральным, региональным законодательством, а также муниципальными нормативно-правовыми актами.

Согласно Соглашению между МУЭТ г. Уфа и Государственным комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству МУЭТ г. Уфы ежегодно получает субсидии из бюджета Республики Башкортостан на возмещение транспортным организациям недополученных доходов, связанных с перевозкой по единым социальным проездным билетам (ЕСПБ) граждан, включенных в региональный регистр и пенсионеров. За 2018 год МУЭТ г. Уфы перевезено по ЕСПБ 2 420 тыс. человек льготных категорий, за перевозку которых из бюджета Республики Башкортостан предприятию возмещено 14 940 тыс. рублей.

Уфа – единственный город, который удостоился чести принимать и зимние, и летние Международные детские игры. В рамках проведения данного мероприятия организовано транспортное обслуживание делегаций иностранных государств, принимающих участие в 53 летних Международных детских играх.

Школьные перевозки - это организованные перевозки учащихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования: доставка учащихся в образовательные учреждения, развоз учащихся по окончании занятий. В целях обеспечения безопасности жизни и здоровья детей, а также предупреждения детского травматизма по итогам Первого форума школьного образования 1 февраля 2019 года Главой Республики Башкортостан дано поручение оборудовать места посадки и высадки детей по ходу маршрутов школьных автобусов остановочными павильонами.

Городской округ город Уфа Республики Башкортостан расположен в пойме двух рек Белая и Уфа. В целях обеспечения прохождения водных преград в рамках исполнения муниципального задания МБУ «Служба речных переправ г. Уфы» организует наведение переправ.

В повседневной деятельности МБУ «Служба речных переправ г. Уфы» организует и обеспечивает работу речных переправ (на реке Уфа - переправы «ДОК-грузовая», «ДОК-пассажирская», «Сипайлово», «Трамплин», «Дудкино»; на реке Белая - переправы «Чесноковка», «Козарез»). Ежегодно в период навигации паромными переправами пользуются 550-650 тысяч пассажиров. На переправах «ДОК» Калининского района ежегодно вместе с пассажирами перевозится порядка 23 - 24 тысяч легковых автомобилей. Более 65 % пассажиров составляют льготные категории граждан.

Между МБУ «Служба речных переправ г. Уфы» и Государственным комитетом Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству МУЭТ г. Уфы заключено Соглашение на получение субсидии из бюджета Республики Башкортостан на возмещение транспортным организациям недополученных доходов, связанных с перевозкой по единым социальным проездным билетам (ЕСПБ) граждан, включенных в региональный регистр и пенсионеров. За 2018 год МБУ «Служба речных переправ г. Уфы» перевезено по ЕСПБ 117,7 тыс. человек льготных категорий, за перевозку которых из бюджета Республики Башкортостан подлежит возмещению 1 168,5 тыс. рублей.

Таким образом, работа по содержанию транспортных средств в целях организации перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования является востребованной для населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан, решает не только транспортную проблему, но и сопровождается социальными аспектами, что подтверждает необходимость и актуальность разработки настоящей подпрограммы.

Для обеспечения безопасности и надежности функционирования речных переправ необходимо обновление судов, а также своевременный ремонт и модернизация существующих судов.

Состояние судов требует существенного восстановления и дооснащения, как с технической точки зрения (ремонт главных двигателей, судовых механизмов), так и противопожарного оборудования и спасательных средств, поскольку средний возраст судов более 45 лет.

Замена, оснащение и эксплуатация судов является дорогостоящим мероприятием, в связи с чем невозможно обновить все транспортные средства одномоментно, следовательно, применение программно-целевого метода является для данной сферы наиболее оптимальным и позволит поэтапно наращивать готовность транспортных средств для организации перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования и повысить эффективность использования бюджетных средств.

Для улучшения качества обслуживания населения в транспортных услугах является организация централизованного управления движением пассажирского и муниципального транспорта в г. Уфе, осуществления наблюдения за выполнением муниципального заказа и договорных обязательств по транспортному обслуживанию населения города юридическими и физическими лицами, независимо от форм собственности (операторами), изучение транспортной инфраструктуры города для улучшения качества обслуживания населения в транспортных услугах, составление документации на маршруты регулярных перевозок.

Во исполнение Федерального закона «О навигационной деятельности», а также постановления Правительства Российской Федерации «Об оснащении транспортных, технических средств и систем спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» введена в эксплуатацию и функционирует городская НИС.

Данная система позволяет в режиме онлайн отслеживать местоположение транспортных средств, оперативно получать информацию о пробеге, фактах простоя, соблюдения маршрутов, эффективно управлять парком транспортных средств, составлять соответствующие отчеты.

Существуют проблемные участки городского округа отличающиеся низкой транспортной доступностью, и соответственно, требующие повышение уровня обеспеченности потенциала городского пассажирского транспорта. На сегодняшний день три населенных пункта: поселок Никольский с численностью проживающего населения 198 чел., поселок Участка Нагаевского лесничества с численностью – 15 чел. и поселок Камышлинского мелькомбината с населением 44 чел. не имеют регулярного автобусного сообщения, по причине несоответствия дорожных условий. Подъездные пути и дорожные условия не соответствуют нормативным требованиям для организации движения автобусов.

Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа в общей численности населения городского округа составляет 0,023%.

Задачей общественного транспорта является обеспечение потребности населения в перевозках при систематическом улучшении качества обслуживания пассажиров. В соответствии с этим дальнейшее развитие, совершенствование и улучшение качества обслуживания пассажирских перевозок актуально для изучения и реализации.

Ежегодно проводятся социологические исследования, целью которых является определение качества предоставления услуг общественного транспорта в г. Уфе. На основании опроса жителей города выявляются негативные моменты в работе общественного транспорта города и определяются пути их устранения.

Одной из проблем качества предоставляемых транспортных услуг для населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан является перегрузка части автомобильных дорог. Автомобильный поток становится плотнее с каждым годом, проблема пробок становится все более актуальной. Из-за ежедневных заторов происходит нарушение графика движения общественного транспорта, особенно в пиковое время, вне зависимости от времени года.

Одним из решений данной ситуации является внедрение автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), которая позволит сократить 15-20% времени следования по маршрутам, проходящим по территории города, путем предоставления приоритетного движения общественному транспорту.

3. Цель, задачи муниципальной подпрограммы

Основными целями и задачами муниципальной подпрограммы являются:

Цель: повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан.

Для выполнения данной цели необходимо выполнить следующие задачи:

- создание условий доступности услуг электротранспорта для населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан;
- организация централизованного управления и наблюдения за движением пассажирского электротранспорта;
- организация и осуществление мероприятий по содержанию транспортных средств в целях организации перевозок пассажиров и грузов на маршрутах внутреннего водного транспорта общего пользования и организация транспортного сообщения на водных объектах в границах городского округа город Уфа Республики Башкортостан;
- организация централизованного управления движения транспорта на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан и осуществление наблюдения за выполнением муниципального заказа и договорных обязательств по транспортному обслуживанию населения города юридическими и физическими лицами независимо от форм собственности;
- содержание путевого оборудования и электросетевого хозяйства городского наземного электрического транспорта городского округа город Уфа Республики Башкортостан;
- создание условий бесперебойной работы электротранспорта;
- сокращение задержек и организация приоритетных условий движения общественного транспорта.

Приложение № 2 к муниципальной программе «Развитие транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан»

Муниципальная подпрограмма «Развитие городского наземного электротранспорта в городском округе город Уфа Республики Башкортостан» муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения городского округа город Уфа Республики Башкортостан»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование муниципальной подпрограммы	Развитие городского наземного электротранспорта в городском округе город Уфа Республики Башкортостан
1	2
Основание для разработки муниципальной подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 года № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»; - Распоряжение Минтранса Российской Федерации от 31.01.2017 года № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»; - Федеральный закон от 13.07.2015 года № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 14.11.2002 года № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях»; - Федеральный закон от 08.11.2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

1	2
	<p>- Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>- Федеральный закон от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>- Постановление Правительства РФ от 07.03.1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;</p> <p>- Федеральный закон от 09.02.2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».</p>
Заказчик муниципальной подпрограммы	Администрация городского округа город Уфа Республики Башкортостан
Ответственный исполнитель (соисполнитель) муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан
Цели и задачи муниципальной подпрограммы	<p>Цель - повышение надёжности, доступности, комфортности и безопасности перевозок пассажиров и багажа городским наземным электротранспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском округе город Уфа Республики Башкортостан.</p> <p>Задачи:</p> <p>- увеличение маршрутной сети электротранспорта путём модернизации и строительства новых путей и контактной сети.</p>
Показатели социально-экономической эффективности муниципальной подпрограммы	<p>Показателем социально-экономической эффективности является:</p> <p>1. Проектно-сметная документация на строительство трамвайных путей</p>
Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы	2018 - 2023 годы

1	2
Объем и источники финансирования муниципальной подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 520 363,7 тыс. рублей,</p> <p>в том числе:</p> <p>2018 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 60 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 260 182,1 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 200 181,6 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 0,0 тыс. рублей,</p> <p>из них:</p> <p>а) внебюджетные источники – 520 363,7 тыс. рублей,</p> <p>в том числе:</p> <p>2018 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 60 000,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 260 182,1 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 200 181,6 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 0,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты муниципальной подпрограммы и показатели её социально-экономической эффективности	<p>По окончанию срока действия подпрограммы ожидаются следующие значения показателей социально-экономической эффективности:</p> <p>1. Проектно-сметная документация на строительство трамвайных путей – 4 ед.</p>

2. Краткая характеристика текущего состояния городского наземного электротранспорта городского округа город Уфа Республики Башкортостан

Городской наземный электротранспорт Уфы представляют два муниципальных унитарных предприятия:

- МУП Управление электротранспорта ГО г. Уфа РБ (МУЭТ г.Уфы), основным видом деятельности которого является перевозка пассажиров и багажа;

- МУП Управление инфраструктуры транспорта ГО г. Уфа РБ (МУП УИТ г.Уфы), основным видом деятельности которого является содержание и развитие транспортной инфраструктуры электротранспорта (путевого и энергохозяйства).

До ноября 2016 г. оба предприятия были в составе единого МУП Управление электротранспорта ГО г. Уфа РБ. Разделение произошло с целью выравнивания экономических условий осуществления перевозки на электротранспорте и автотранспорте, т.к. автоперевозчики не обременены содержанием используемой ими транспортной инфраструктуры – автодорог.

Обслуживание населения на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан городским наземным электротранспортом осуществляется по 34 маршрутам, включённым в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок ГО г. Уфа РБ, в т.ч.:

- 12 трамвайным;
- 22 троллейбусным.

На балансе МУЭТ г.Уфы числится:

- 151 трамвай;
- 175 троллейбусов.

Перевозка электротранспортом в 2018 г. составила около 17,9 млн. пассажиро-поездов за год или 49 тыс. пассажиро-поездов в день. Исходя из общего объёма ежедневной перевозки всего общественного транспорта Уфы в размере 800 тыс. поездов в день, доля электротранспорта в 2018 г. составила 6,1%. Ежедневно общественным транспортом пользуются около 300 тыс. человек.

Протяженность трамвайных линий г.Уфы составляет 86,3 км. пути в однопутном исчислении. За 2018 год перевозка трамваями составила 10,3 млн. пассажиро-поездов. Схема трамвайных линий представлена на рисунке 1:

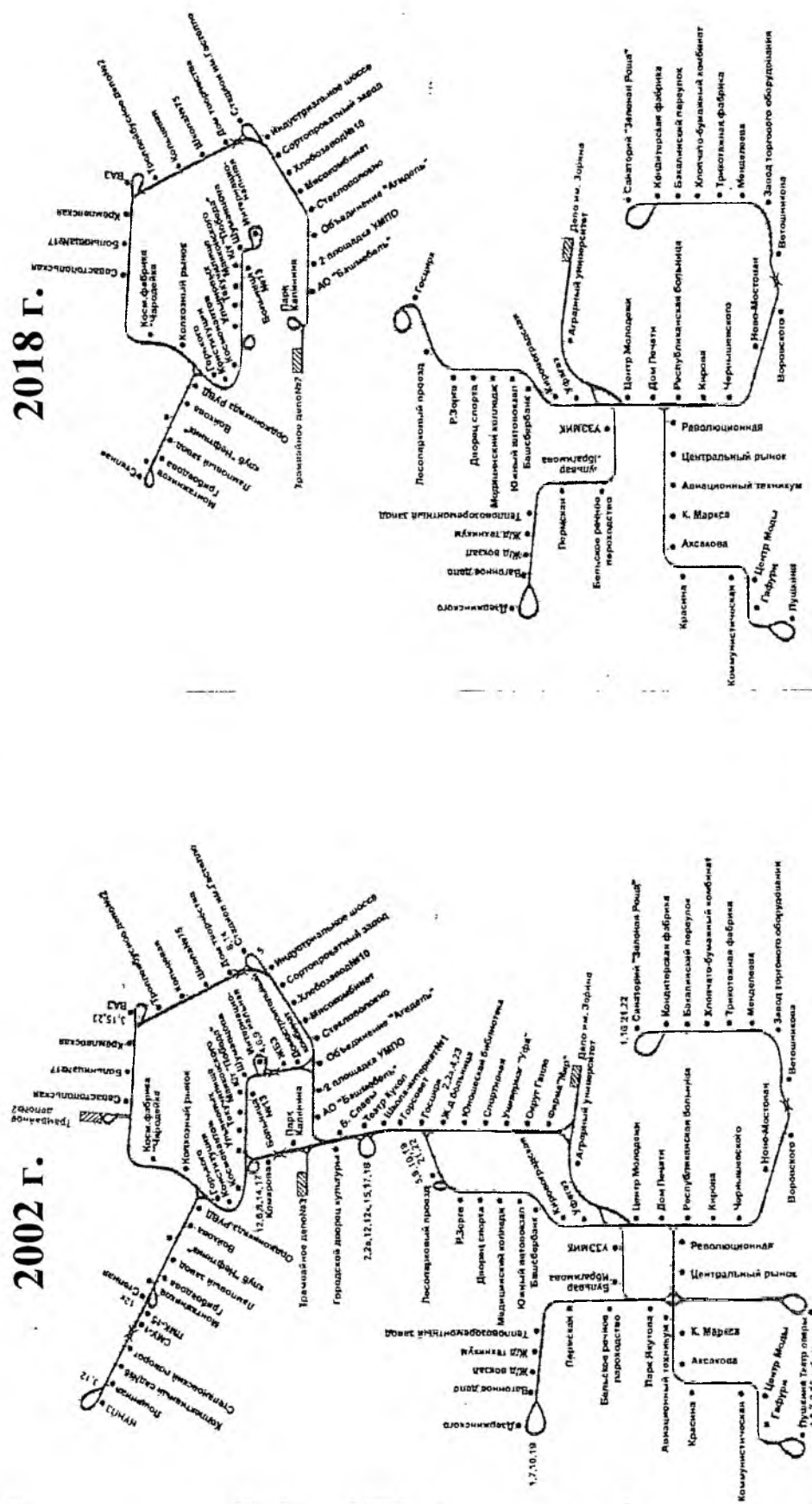


Рис. 2 – Сокращение трамвайной сети

Протяженность троллейбусной контактной сети г.Уфы составляет 230,7 км. Перевозка троллейбусами за 2018 г. составила 7,6 млн. пассажиро-поездов. Схема троллейбусной маршрутной сети представлена на рисунке 3:

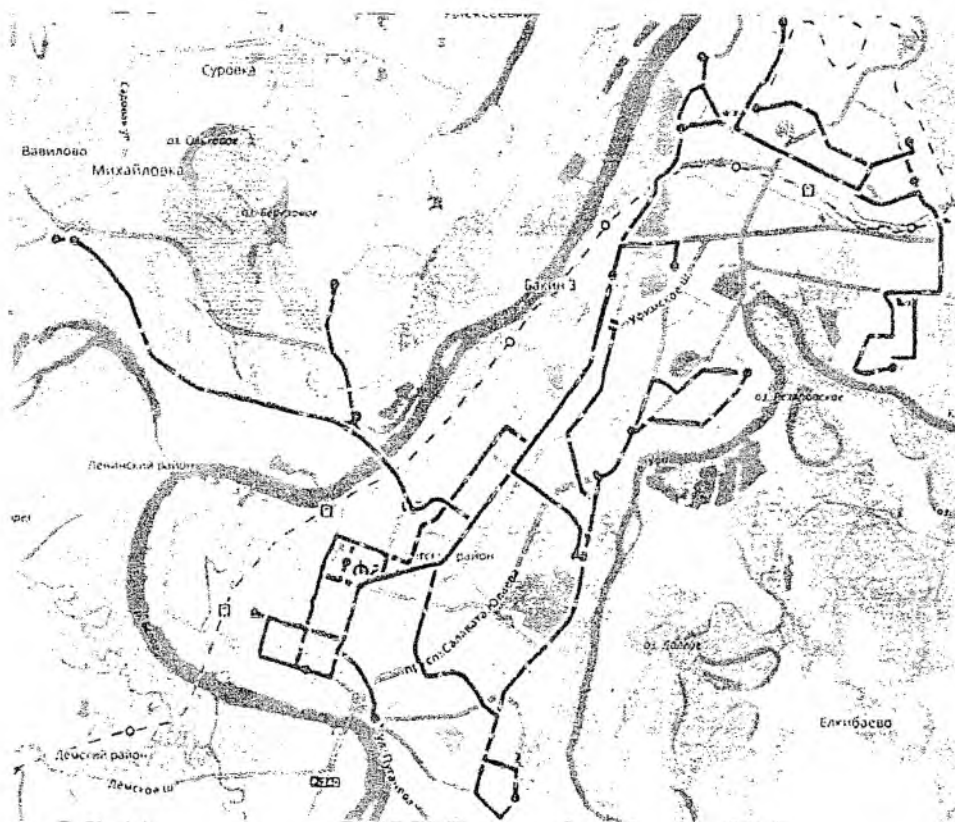


Рис. 3 - Схема троллейбусной маршрутной сети

Уменьшение перевозки городского наземного электротранспорта обусловлено, в том числе, значительным износом подвижного состава: парк трамваев изношен на 97,4%, троллейбусов – на 97,8%. Большая часть подвижного состава амортизирована и не отвечает современным требованиям перевозки пассажиров. Кроме этого, только 3% парка электротранспорта оборудовано для перевозки маломобильных групп населения.

Транспортная инфраструктура города Уфы также значительно изношена и для обеспечения надёжности и бесперебойности перевозок нуждается в модернизации: износ трамвайных путей - 71%, контактной сети трамвая - 52%, контактной сети троллейбуса - 48%, трансформаторных подстанций – 66%.

Для обновления подвижного состава, а тем более для содержания и развития транспортной инфраструктуры, собственных доходов от перевозки недостаточно, потому что:

- большую долю рынка пассажирских перевозок Уфы заняли частные и нелегальные автоперевозчики;

- тарифы на перевозку ограничиваются администрацией городского округа город Уфа.

В результате совместного действия данных факторов по данным МУЭТ г.Уфы (без учёта расходов МУП УИТ г.Уфы) за 2018 г. совокупные расходы в расчете на 1 поездку составили 36,07 рублей, среднее значение выручки от 1 поездки составляет 17,48 рублей. Совокупные доходы (включая субсидии из бюджета городского округа город Уфа Республики Башкортостан) – 516,6 млн. рублей.

Современный городской наземный электротранспорт имеет ряд существенных преимуществ перед автотранспортом, которые делают его незаменимым в современных мегаполисах: это экологически чистый вид транспорта, он имеет высокую провозную способность, экономичность, безопасность при перевозке. Электротранспорт способен выполнять важную социальную функцию - обеспечение доступности транспортных услуг всем категориям граждан при сравнительно низкой стоимости проезда. В общем объеме перевозимых пассажиров более 50% занимают лица, пользующиеся в соответствии с законодательством правом льготного проезда. Это участники и инвалиды ВОВ и локальных войн, труженики тыла, инвалиды, пенсионеры, дети-сироты. Эти преимущества являются основанием для сохранения и обеспечения активного развития городского наземного электротранспорта Уфы. Для повышения уровня транспортного обслуживания населения необходимо обновление подвижного состава, транспортной инфраструктуры развитие производственно-ремонтной базы и персонала.

Постановлением Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 28.04.2018 года № 689 утвержден проект планирования и проекта межевания территории общего пользования бульвара Саид-Галиева, улиц Комсомольская и Российская в Калининском Октябрьском и Орджоникидзевском районах городского округа город Уфа республики Башкортостан, с целью строительства и размещения линейных объектов.

Проектируемая линия трамвая станет удобной транспортной связью северной и южной части столицы Башкирии, строительство данной линии позволит снизить загруженность автотранспортной улично-дорожной сети и обеспечить для граждан быстрое и комфортное передвижение от мест проживания в центр Уфы и к промышленным предприятиям Лихачевского и Северного промузлов.

Строительство трамвайной линии обеспечит:

- решение вопросов организации движения внутригородского пассажирского транзита, следующего в направлении север-юг;
- высвобождение части парка общественного автотранспорта, применение его на других маршрутах;
- повышение средней скорости движения трамвая за счет расположения на обособленной полосе;

- создание комфортных условий проезда с целью привлечения пассажиров;
- удобство для маломобильных групп населения, благодаря совершенствованию и внедрению нового парка трамвая с удобным салоном трамвая и обустройству остановочных комплексов лифтами и эскалаторами, с учетом требований создания доступной среды;
- увеличение мобильности значительной части населения.

3. Цель, задачи муниципальной подпрограммы

Цель подпрограммы - повышение надёжности, доступности, комфортности и безопасности перевозок пассажиров и багажа городским наземным электротранспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городском округе город Уфа Республики Башкортостан.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Увеличение маршрутной сети электротранспорта путём модернизации и строительства новых путей и контактной сети.