

Пояснительная записка к проекту  
решения Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан  
«О внесении изменений в решение Совета городского округа город Уфа  
Республики Башкортостан от 26 февраля 2016 года № 58/2 «Об организации  
транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным  
транспортом и городским наземным электрическим транспортом на  
территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан»

**1. Общая информация к проекту НПА**

1.1. Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в проекте НПА, в соответствии с пунктом 4 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан:  
высокая/средняя/низкая

1.2. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое регулирование:

В связи со вступлением в силу Федерального закона от 08 июня 2020 года № 166-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях принятия неотложных мер, направленных на обеспечение устойчивого развития экономики и предотвращение последствий распространения новой коронавирусной инфекции» муниципальный нормативный правовой акт – решение Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 26 февраля 2016 года № 58/2 «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан» приводится в соответствие с требованиями действующего законодательства. В случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок, и (или) ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог по которым осуществляется движение транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок

1.3. Краткое описание цели предлагаемого регулирования:

Приведение муниципального нормативного правового акта - решения Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 26 февраля 2016 года № 58/2 в соответствие с действующим законодательством

1.4. Краткое описание предлагаемого метода регулирования:

Установление в муниципальном акте требований федерального

законодательства	
1.5. Иные возможные методы регулирования: Отсутствуют	
1.6. Укажите основные группы участников, на которые предполагается воздействие регулирования: 1) <u>муниципальные органы</u> (уполномоченный орган местного самоуправления), 2) <u>субъекты предпринимательской деятельности</u> (индивидуальные предприниматели, юридические лица, участники договора простого товарищества), 3) субъекты инвестиционной деятельности, 4) некоммерческие организации, 5) граждане, 6) иные лица (конкурсная комиссия)	
1.7. Предусматривает ли проект НПА положения, которыми изменяется содержание прав и обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности?	<u>да/нет</u> (нужное подчеркнуть)
1.8. Изменяется ли содержание или порядок реализации полномочий органов местного самоуправления в отношениях с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности?	<u>да/нет</u> (нужное подчеркнуть)
1.9. Приведет ли предусмотренное проектом НПА новое правовое регулирование к невозможности исполнения указанными субъектами возложенных на них обязанностей в т.ч:	
1.9.1. вследствие противоречий или пробелов в правовом регулировании	<u>да/нет</u> (нужное подчеркнуть)
1.9.2. отсутствия необходимых организационных или технических условий у органов местного самоуправления	<u>да/нет</u> (нужное подчеркнуть)
1.9.3. возникновению у указанных субъектов необоснованных расходов при осуществлении предпринимательской и инвестиционной деятельности	<u>да/нет</u> (нужное подчеркнуть)
1.9.4. возникновению необоснованных расходов бюджета городского округа город Уфа Республики Башкортостан	<u>да/нет</u> (нужное подчеркнуть)
1.10. Место размещения данного документа на официальном сайте (полный электронный адрес, в случае самостоятельного размещения проекта акта разработчиком): www.ufacity.info	
1.11. Контактная информация исполнителя: Ф.И.О.: Кузнецова Людмила Анатольевна	

<p>Структурное подразделение: Управление транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан  Должность: главный юрисконсульт  Номер телефона: 272-43-71  Адрес электронной почты: kuznesova.la@ufacity.info</p>		
<p>1.12.Иная информация о проекте акта:  Отсутствует</p>		
<p><b>2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы</b></p>		
<p>2.1. Информация о принятых ранее мерах, направленных на решение выявленной проблемы, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах по преодолению указанной проблемы:  Отсутствует</p>		
<p><b>3. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие проводимой регуляторной политике</b></p>		
<p>3.1. Информация о документах, содержащих принципы правового регулирования, с указанием положений, которым соответствуют цели предлагаемого регулирования:  Пункты 12 статьи 1 Федерального закона от 29.12.2017 г. № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>		
<p>3.2. Иная информация о цели:  Отсутствует</p>		
<p><b>4. Оценка расходов основных групп участников, на которых предполагается воздействие предлагаемого проектом НПА регулирования</b></p>		
<p>Группа участников, на которых предполагается воздействие регулирования (указываются данные из пункта 1.6)</p>	<p>Описание обязанностей или ограничений для соответствующей группы участников, на которых предполагается воздействие регулирования (указываются положения проекта акта, устанавливающие обязанности и ограничения)</p>	<p>Описание и оценка видов расходов (возможных поступлений), оценка изменений трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах групп участников, на которых предполагается воздействие регулирования (указываются единовременные, периодические виды</p>

		расходов / поступлений)
Уполномоченный орган местного самоуправления	Принимает уведомления от субъектов предпринимательской деятельности. Организует размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута или прекращении осуществления регулярных перевозок по маршруту, а также об основаниях для принятия такого решения.	Расходы по реализации требований законодательства и муниципальных нормативных правовых актов не потребуются
Субъекты предпринимательской деятельности: индивидуальные предприниматели, юридические лица, участники договора простого товарищества	Вправе на срок действия мер по обеспечению санитарно - эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций принять решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, сокращения количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, если иное не предусмотрено указанными мерами	Расходы по реализации требований законодательства и муниципальных нормативных правовых актов не потребуются
<p>4.1. Источники данных, используемых для описания групп участников, на которых предполагается воздействие регулирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральный закон от 08 июня 2020 года № 166-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях принятия неотложных мер, направленных на обеспечение</li> </ul>		

устойчивого развития экономики и предотвращение последствий распространения новой коронавирусной инфекции»;

- Решение Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 26 февраля 2016 года № 58/2 «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан»

**5. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования**

5.1. Риски решения проблемы предложенным способом:

Возможные риски решения проблемы предложенным способом (необходимо выбрать один или несколько из предложенных вариантов)	Оценки вероятности наступления рисков: 1) весьма вероятен 2) мало вероятен 3) отсутствует (необходимо выбрать один из предложенных вариантов)	Методы контроля эффективности способа достижения цели регулирования предложенным способом
несоответствия предлагаемого правового регулирования заявленным целям	отсутствует	отсутствуют
недостаточности предлагаемых механизмов регулирования для достижения заявленных целей	отсутствует	отсутствуют
невозможности обеспечения достаточного контроля соблюдения предлагаемых требований	отсутствует	отсутствуют
отсутствия необходимых ресурсов, кадров	отсутствует	отсутствуют
несоответствия предлагаемого регулирования уровню развития или распространения необходимых технологий	отсутствует	отсутствуют
неясности условий и порядка практического применения положений проекта акта для участников отношений пред-	отсутствует	отсутствуют



лагаемого регулирования		
иные риски (указать)	отсутствуют	отсутствуют

**5.2 Негативное воздействие принятия проекта акта:**

Виды негативного воздействия (необходимо выбрать один или несколько из предложенных вариантов)	Оценки вероятности наступления рисков 1) весьма вероятен 2) мало вероятен 3) отсутствует (необходимо выбрать один из предложенных вариантов)	Методы контроля эффективности способа достижения цели регулирования предложенным способом
на развитие предпринимательства	отсутствует	
на инвестиционный климат	отсутствует	
на конкуренцию	отсутствует	
на безопасность и качество продукции	отсутствует	
на окружающую среду	отсутствует	
на модернизацию производства и конкурентоспособность продукции предприятий	отсутствует	
иные виды воздействия, в том числе макроэкономические, производственные, социальные и прочие	отсутствуют	
иное (указать)	отсутствует	

**5.3. Источники данных, используемых для описания рисков решения проблемы предложенным способом регулирования и рисков негативных последствий принятия проекта акта:**  
Источники данных отсутствуют

**6. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

Наименование цели	Наименование мероприятия	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования (тыс. руб.)	Источники финансирования
Приведение	организационно	-	-	-

муниципально-го нормативного правового акта - решения Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 26 февраля 2016 года № 58/2 в соответствии с действующим законодательством	-технические мероприятия			
	методологические мероприятия	-	-	-
	информационные мероприятия	размещение информации на официальном сайте <a href="http://www.ufacity.info">www.ufacity.info</a>	нет	нет
	иные мероприятия	-	-	-

**7. Целевые показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

Наименование цели	Наименование показателя (индикатора) достижения цели	Единица измерения показателя (индикатора)	Способ расчета показателя (индикатора)	Источники информации для расчета индикаторов, показателей
-	-	-	-	-

**8. Сведения о результатах публичных обсуждений**

Наименование участника консультаций	Позиция по проекту НПА, суть замечания или предложения	Результаты рассмотрения позиции	Форма учета / причина отсутствия возможности учета

Заместитель главы Администрации –  
начальник Управления транспорта и связи  
Администрации городского округа  
город Уфа Республики Башкортостан



И.Г. Юланов