

Пояснительная записка к проекту  
постановления Администрации городского округа город Уфа Республики  
Башкортостан «Об утверждении документа планирования регулярных  
перевозок по муниципальным маршрутам городского округа город Уфа  
Республики Башкортостан на 2018-2022 годы»

### 1. Общая информация к проекту НПА

1.1. Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в проекте НПА, в соответствии с пунктом 4 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан

высокая/средняя/низкая

1.2. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое регулирование:

Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа город Уфа Республики Башкортостан (комплексный план организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа) – нормативный правовой акт Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальным маршрутам городского округа город Уфа Республики Башкортостан.

Документ планирования регулярных перевозок разрабатывается в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), в целях решения вопросов местного значения по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в долгосрочной перспективе (сроком на 5 лет).

1.3. Краткое описание цели предлагаемого регулирования:

Определение на долгосрочную перспективу перечня мероприятий уполномоченного органа местного самоуправления по оптимизации маршрутной сети города, по проведению открытых конкурсов по отбору перевозчиков на муниципальные маршруты с нерегулируемым тарифом и муниципальных закупок работ по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам с регулируемым тарифом.

Закрепление нормативным актом комплексного плана мероприятий, реализуемых уполномоченным органом местного самоуправления позволит и предпринимателям – участникам рынка



<p>перевозок планировать предпринимательскую деятельность в целях своевременного и качественного выполнения взятых на себя обязательств по осуществлению перевозок.</p>	
<p>1.4. Краткое описание предлагаемого метода регулирования:</p> <p>Установление перечня мероприятий по организации транспортного обслуживания населения и сроков реализации мероприятий, в соответствии с Порядком подготовки документа планирования регулярных перевозок, определённым постановлением Администрации ГО г. Уфа РБ от 24.04.2017 г. № 477.</p>	
<p>1.5. Иные возможные методы регулирования:</p> <p>отсутствуют</p>	
<p>1.6. Укажите основные группы участников, на которые предполагается воздействие регулирования:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <u>муниципальные органы</u> (уполномоченный орган местного самоуправления),</li> <li>2) <u>субъекты предпринимательской деятельности</u> (индивидуальные предприниматели, юридические лица, участники договора простого товарищества),</li> <li>3) субъекты инвестиционной деятельности,</li> <li>4) некоммерческие организации,</li> <li>5) граждане,</li> <li>6) иные лица.</li> </ol>	
<p>1.7. Предусматривает ли проект НПА положения, которыми изменяется содержание прав и обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности?</p>	<p>да/<u>нет</u> (нужное подчеркнуть)</p>
<p>1.8. Изменяется ли содержание или порядок реализации полномочий органов местного самоуправления в отношениях с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности?</p>	<p>да/<u>нет</u> (нужное подчеркнуть)</p>
<p>1.9. Приведет ли предусмотренное проектом НПА новое правовое регулирование к невозможности исполнения указанными субъектами возложенных на них обязанностей в т.ч:</p>	
<p>1.9.1. вследствие противоречий или пробелов в правовом регулировании</p>	<p>да/<u>нет</u> (нужное подчеркнуть)</p>
<p>1.9.2. отсутствия необходимых организационных или технических условий у органов местного самоуправления</p>	<p>да/<u>нет</u> (нужное подчеркнуть)</p>
<p>1.9.3. возникновению у указанных субъектов необоснованных расходов при осуществлении</p>	<p>да/<u>нет</u> (нужное)</p>



предпринимательской и инвестиционной деятельности	подчеркнуть)
1.9.4. возникновению необоснованных расходов бюджета городского округа город Уфа Республики Башкортостан	да/нет (нужное подчеркнуть)
1.10. Место размещения данного документа на официальном сайте (полный электронный адрес, в случае самостоятельного размещения проекта акта разработчиком):  www.ufacity.info	
1.11. Контактная информация исполнителя:  Ф.И.О.: Фархутдинова Эльмира Тальгатовна Структурное подразделение: Управление транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан Должность: главный юрисконсульт Номер телефона: 272-25-84 Адрес электронной почты: Farhutdinova.ET@ufacity.info	
1.12. Иная информация о проекте акта:  отсутствует	
<b>2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы</b>	
2.1. Информация о принятых ранее мерах, направленных на решение выявленной проблемы, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах по преодолению указанной проблемы:  отсутствует	
<b>3. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие проводимой регуляторной политике</b>	
3.1. Информация о документах, содержащих принципы правового регулирования, с указанием положений, которым соответствуют цели предлагаемого регулирования:  Статьи 2, 3, 18, 19, 39 Федерального закона № 220-ФЗ, пункты 1.6., 1.7. Положения об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан, утверждённого решением Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 26 февраля 2016 года № 58/2, постановление Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 24.04.2017 г. № 477 «Об утверждении	

Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам городского округа город Уфа Республики Башкортостан»

3.2. Иная информация о цели:

отсутствует

**4. Оценка расходов основных групп участников, на которых предполагается воздействие предлагаемого проектом НПА регулирования**

Группа участников, на которых предполагается воздействие регулирования (указываются данные из пункта 1.6)	Описание обязанностей или ограничений для соответствующей группы участников, на которых предполагается воздействие регулирования (указываются положения проекта акта, устанавливающие обязанности и ограничения)	Описание и оценка видов расходов (возможных поступлений), оценка изменений трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах групп участников, на которых предполагается воздействие регулирования (указываются единовременные, периодические виды расходов / поступлений)
1.уполномоченный орган местного самоуправления,	- формирование оптимальной маршрутной сети общественного транспорта городского округа город Уфа путём установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов (пункт 3.1.),  - реализация социальных мер при транспортном обслуживании населения городского округа город Уфа (пункт 3.2.),  - создание системы управления регулярными перевозками и контроля за их осуществлением	единовременные расходы на организацию открытых конкурсов, проведение муниципальных закупок, на закупку бланков свидетельств на право осуществления перевозок и карт маршрутов



<p>2. субъекты предпринимательской деятельности: индивидуальные предприниматели, юридические лица, участники договора простого товарищества</p>	<p>(пункт 3.3),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- реализация конкурсных процедур для определения перевозчиков на муниципальные маршруты с нерегулируемым тарифом (пункт 4.1.),</li> <li>- переход на контрактную систему (пункт 5),</li> <li>- выдача победителям открытых конкурсов и муниципальных закупок правоустанавливающих документов, подтверждающих право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам.</li> </ul> <p>- участие в открытых конкурсах на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам с нерегулируемым тарифом, участие в муниципальных закупках, - выполнение обязанностей, предусмотренных правовыми актами, свидетельством об осуществлении перевозок, либо муниципальным контрактом</p>	<p>- расходы по реализации требований законодательства и муниципальных нормативных правовых актов (подключение используемых для перевозок транспортных средств к муниципальной информационной системе, оснащение транспортных средств контрольно-кассовой техникой, обновление подвижного состава путем закупки транспортных средств среднего и большого класса)</p>
<p>4.1. Источники данных, используемых для описания групп участников, на которых предполагается воздействие регулирования:</p>		

Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,  
Решение Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 26 февраля 2016 года № 58/2 «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан»

**5. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования**

5.1. Риски решения проблемы предложенным способом:

Возможные риски решения проблемы предложенным способом (необходимо выбрать один или несколько из предложенных вариантов)	Оценки вероятности наступления рисков: 1) весьма вероятен 2) мало вероятен 3) отсутствует (необходимо выбрать один из предложенных вариантов)	Методы контроля эффективности способа достижения цели регулирования предложенным способом
несоответствия предлагаемого правового регулирования заявленным целям	отсутствует	отсутствуют
недостаточности предлагаемых механизмов регулирования для достижения заявленных целей	отсутствует	отсутствуют
невозможности обеспечения достаточного контроля соблюдения предлагаемых требований	отсутствует	отсутствуют
отсутствия необходимых ресурсов, кадров	отсутствует	отсутствуют
несоответствия предлагаемого регулирования уровню развития или распространения необходимых технологий	отсутствует	отсутствуют
неясности условий и по-	отсутствует	отсутствуют



рядка практического применения положений проекта акта для участников отношений предлагаемого регулирования		
иные риски (указать)	отсутствуют	отсутствуют
<b>5.2 Негативное воздействие принятия проекта акта:</b>		
Виды негативного воздействия (необходимо выбрать один или несколько из предложенных вариантов)	Оценки вероятности наступления рисков 1) весьма вероятен 2) мало вероятен 3) отсутствует (необходимо выбрать один из предложенных вариантов)	Методы контроля эффективности способа достижения цели регулирования предложенным способом
на развитие предпринимательства	отсутствует	
на инвестиционный климат	отсутствует	
на конкуренцию	отсутствует	
на безопасность и качество продукции	отсутствует	
на окружающую среду	отсутствует	
на модернизацию производства и конкурентоспособность продукции предприятий	отсутствует	
иные виды воздействия, в том числе макроэкономические, производственные, социальные и прочие	отсутствуют	
иное (указать)	отсутствует	
<b>5.3. Источники данных, используемых для описания рисков решения проблемы предложенным способом регулирования и рисков негативных последствий принятия проекта акта.</b>		
Источники данных отсутствуют		
<b>6. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия</b>		

Наименование цели	Наименование мероприятия	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования (тыс. руб.)	Источники финансирования
1.Формирование оптимальной маршрутной сети общественного транспорта городского округа город Уфа Республики Башкортостан	организационно-технические мероприятия: изменение Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан	установление маршрутов, изменение маршрутов, отмена маршрутов, изменение вида регулярных перевозок	нет	нет
2.Реализация социальных мер при транспортном обслуживании населения городского округа город Уфа	изменение Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа город Уфа Республики Башкортостан, заключение муниципальных контрактов по результатам муниципальных закупок	перевод муниципальных маршрутов с нерегулируемого тарифа на регулируемый	подлежит установлению	бюджет городского округа город Уфа Республики Башкортостан, Республики Башкортостан
3.Создание системы управления регулярными перевозками и контроля за их осуществлением	создание на базе Муниципального унитарного предприятия "Уфагортранс" городского округа город Уфа Республики Башкортостан Центра	создание системы управления регулярными перевозками	подлежит установлению	бюджет Муниципального унитарного предприятия "Уфагортранс" городского округа



	организации дорожного движения городского округа город Уфа Республики Башкортостан			город Уфа Республики Башкортостан
4. Определение перевозчиков на муниципальные маршруты с нерегулируемым тарифом	проведение городских открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, выдача перевозчикам свидетельств об осуществлении перевозок и карт маршрутов	транспортное обслуживание населения по новым муниципальным маршрутам с нерегулируемым тарифом	нет	нет
5. Определение перевозчиков на муниципальные маршруты с регулируемым тарифом	осуществление муниципальной закупки работ по перевозке пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с регулируемым тарифом	транспортное обслуживание населения по муниципальным маршрутам с регулируемым тарифом	подлежит установлению	бюджет городского округа город Уфа Республики Башкортостан, Республики Башкортостан

	методологические мероприятия	-	-	-
	информационные мероприятия	размещение информации на официальном сайте <a href="http://www.ufacity.info">www.ufacity.info</a>	нет	нет
	иные мероприятия	-	-	-

**7. Целевые показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

Наименование цели	Наименование показателя (индикатора) достижения цели	Единица измерения показателя (индикатора)	Способ расчета показателя (индикатора)	Источники информации для расчета индикаторов, показателей
-	-	-	-	-

**8. Сведения о результатах публичных обсуждений**

Наименование участника консультаций	Позиция по проекту НПА, суть замечания или предложения	Результаты рассмотрения позиции	Форма учета / причина отсутствия возможности учета

Начальник Управления  
транспорта и связи Администрации  
городского округа город Уфа  
Республики Башкортостан



А.А. Федосов