

Пояснительная записка к проекту  
Решения Совета городского округа город Уфа Республики  
Башкортостан «О введении временного ограничения движения транспортных  
средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения  
городского округа город Уфа Республики Башкортостан в весенний период  
2016 года»

<b>1. Общая информация к проекту НПА</b>
1.1. Степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в проекте НПА, в соответствии с пунктом 4 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов городского округа город Уфа Республики Башкортостан <p style="text-align: center;">высокая/средняя/<u>низкая</u></p>
1.2. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое регулирование: В период весенней распутицы движение большегрузного транспорта по автодорогам ведёт к сильному разрушению дорожного покрытия.
1.3. Краткое описание цели предлагаемого регулирования: Ввод временного ограничения обеспечит сохранность автодорог в период весенней распутицы.
1.4. Краткое описание предлагаемого метода регулирования: Обеспечить в установленном порядке организацию ограничения движения транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения с 25 марта 2016 года по 24 апреля 2016 года посредством установки соответствующих дорожных знаков и знаков дополнительной информации. Организовать временное ограничение движения путём осуществления весового контроля транспортных средств.
1.5. Иные возможные методы регулирования: отсутствуют
1.6. Укажите основные группы участников, на которые предполагается воздействие регулирования: 1) муниципальные органы; 2) <u>субъекты предпринимательской деятельности</u> ; 3) <u>субъекты инвестиционной деятельности</u> ; 4) <u>некоммерческие организации</u> ; 5) граждане; 6) иные лица

1.7. Предусматривает ли проект НПА положения, которыми изменяется содержание прав и обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности?	да/нет (нужное подчеркнуть)
1.8. Изменяется ли содержание или порядок реализации полномочий органов местного самоуправления в отношениях с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности?	да/нет (нужное подчеркнуть)
1.9. Приведет ли предусмотренное проектом НПА новое правовое регулирование к невозможности исполнения указанными субъектами возложенных на них обязанностей в т.ч:	
1.9.1. вследствие противоречий или пробелов в правовом регулировании	да/нет (нужное подчеркнуть)
1.9.2. отсутствия необходимых организационных или технических условий у органов местного самоуправления	да/нет (нужное подчеркнуть)
1.9.3. возникновению у указанных субъектов необоснованных расходов при осуществлении предпринимательской и инвестиционной деятельности	да/нет (нужное подчеркнуть)
1.9.4. возникновению необоснованных расходов бюджета городского округа город Уфа Республики Башкортостан	да/нет (нужное подчеркнуть)
1.10. Место размещения данного документа на официальном сайте (полный электронный адрес, в случае самостоятельного размещения проекта акта разработчиком): <a href="http://www.ufacity.info">www.ufacity.info</a>	
1.11. Контактная информация исполнителя: Ф.И.О.: Клызбаев Гафур Раулевич Структурное подразделение: Управление коммунального хозяйства и благоустройства Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан Должность: Начальник отдела Номер телефона: 273-27-63 Адрес электронной почты: <a href="mailto:upravcom@ufanet.ru">upravcom@ufanet.ru</a>	
1.12. Иная информация о проекте акта: отсутствует	
<b>2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы</b>	
2.1. Информация о принятых ранее мерах, направленных на решение	

выявленной проблемы, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатов по преодолению указанной проблемы:

Ежегодно в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий (весенняя распутица), в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, вводится ограничение движения тяжеловесного транспорта по дорогам города Уфы.

В данный период движение транспортных средств по автомобильным дорогам с превышением предельной допустимой нагрузки на ось осуществляется при возмещении причиняемого автомобильным дорогам вреда с оформлением специального разрешения (пропуск). Размер вреда определяется в соответствии с решением Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 27 октября 2010г. № 29/10 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа город Уфа Республики Башкортостан».

За период весенней распутицы 2015 года было выдано пропусков в количестве 176 штук на сумму 6,1 млн. рублей.

### **3. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие проводимой регуляторной политике**

3.1. Информация о документах, содержащих принципы правового регулирования, с указанием положений, которым соответствуют цели предлагаемого регулирования:

В соответствии со статьёй 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьёй 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», разделом 4 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам Республики Башкортостан регионального или межмуниципального, местного значения, утверждённого Постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 февраля 2012 года №50.

3.2. Иная информация о цели: отсутствует

### **4. Оценка расходов основных групп участников, на которых предполагается воздействие предлагаемого проектом НПА регулирования**

Группа участников, на которых предполагается	Описание обязанностей или	Описание и оценка видов расходов
--	---------------------------	----------------------------------

воздействие регулирования (указываются данные из пункта 1.6)	ограничений для со-ответствующей группы участников, на которых предполагается воздействие регулирования (указываются положения проекта акта, устанавливающие обязанности и ограничения)	(возможных поступлений), оценка изменений трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах групп участников, на которых предполагается воздействие регулирования (указываются единовременные, периодические виды расходов / поступлений)
Субъекты предпринимательской деятельности	Отсутствуют	Расходы в размерах, утвержденных решением Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 27 октября 2010 года № 29/10 «Об определении
Субъекты инвестиционной деятельности	Отсутствуют	размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным
Некоммерческие организации	Отсутствуют	дорогам общего пользования местного значения городского округа город Уфа Республики Башкортостан», с оформлением специального разрешения.
<p>4.1. Источники данных, используемых для описания групп участников, на которых предполагается воздействие регулирования:</p> <p>В соответствии со статьёй 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в</p>		

Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьёй 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», разделом 4 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам Республики Башкортостан регионального или межмуниципального, местного значения, утверждённого Постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 февраля 2012 года № 50.

**5. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования  
и риски негативных последствий, описание методов контроля  
эффективности избранного способа достижения цели регулирования**

5.1. Риски решения проблемы предложенным способом:

Возможные риски решения проблемы предложенным способом (необходимо выбрать один или несколько из предложенных вариантов)	Оценки вероятности наступления рисков: 1) весьма вероятен 2) мало вероятен 3) отсутствует (необходимо выбрать один из предложенных вариантов)	Методы контроля эффективности способа достижения цели регулирования предложенным способом
несоответствия предлагаемого правового регулирования заявленным целям	Отсутствуют	Отсутствуют
недостаточности предлагаемых механизмов регулирования для достижения заявленных целей	Отсутствуют	Отсутствуют
невозможности обеспечения достаточного контроля соблюдения предлагаемых требований	Маловероятны	Отсутствуют
отсутствия необходимых ресурсов, кадров	Маловероятны	Отсутствуют
несоответствия предлагаемого регулирования	Отсутствуют	Отсутствуют

уровню развития или распространения необходимых технологий		
неясности условий и порядка практического применения положений проекта акта для участников отношений предлагаемого регулирования	Отсутствует	Отсутствует
иные риски	Отсутствует	Отсутствует
5.2 Негативное воздействие принятия проекта акта:		
Виды негативного воздействия (необходимо выбрать один или несколько из предложенных вариантов)	Оценки вероятности наступления рисков 1) весьма вероятен 2) мало вероятен 3) отсутствует (необходимо выбрать один из предложенных вариантов)	Методы контроля эффективности способа достижения цели регулирования предложенным способом
на развитие предпринимательства	Отсутствуют	Отсутствуют
на инвестиционный климат	Отсутствуют	Отсутствуют
на конкуренцию	Отсутствуют	Отсутствуют
на безопасность и качество продукции	Отсутствуют	Отсутствуют
на окружающую среду	Отсутствуют	Отсутствуют
на модернизацию производства и конкурентоспособность продукции предприятий	Отсутствуют	Отсутствуют
иные виды воздействия, в том числе макроэкономические, производственные, социальные и прочие	Отсутствуют	Отсутствуют
иное (указать)	Отсутствуют	Отсутствуют
5.3. Источники данных, используемых для описания рисков решения проблемы предложенным способом регулирования и рисков негативных		

последствий принятия проекта акта.  
Источники данных отсутствуют.

**6. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

Наименование цели	Наименование мероприятия	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования
Цель	организационно-технические мероприятия	Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Уфа Республики Башкортостан	нет	нет
	методологические мероприятия	нет	нет	нет
	информационные мероприятия	Размещение информации на официальном сайте администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан в информационно-коммуникационной сети «Интернет», в газете «Вечерняя Уфа»	нет	нет

	иные мероприятия	нет	нет	нет

**7. Целевые показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

Наименование цели	Наименование показателя (индикатора) достижения цели	Единица измерения показателя (индикатора)	Способ расчета показателя (индикатора)	Источники информации для расчета индикаторов, показателей
Цель				
Цель				

**8. Сведения о результатах публичных обсуждений**

Наименование участника кон-сультаций	Позиция по проекту НПА, суть замечания или предложения	Результаты рассмотрения позиции	Форма учета / причина отсутствия возможности учета

Руководитель разработчика проекта НПА

Чернов Владимир Васильевич

(Ф.И.О.)



Подпись

Дата