

ПРОТОКОЛ № 2/3.1

оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан

г. Уфа

22.05.2019 г.

Организатор открытого конкурса	Управление транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан (далее - УТС Администрации ГО г. Уфа РБ)
Предмет открытого конкурса	Право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан на срок 5 лет
Номер и наименования лота	Лот № 1. Муниципальный маршрут регулярных перевозок «СТЦ «Мега-Уфа» - Уфимский ДОК»
Дата и время рассмотрения заявок на участие в конкурсе	22.04.2019 г., 10 часов 00 минут местного времени
Дата и номер протокола рассмотрения заявок на участие в конкурсе	06.05.2019 г. № 2/2.1
Дата и время начала оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе	21.05.2019 г., 11 часов 35 минут местного времени
Дата и время окончания оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе	22.05.2019 г., 12 часов 30 минут местного времени
Место проведения оценки и сопоставления заявок	450006, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Ивана Якутова, д. 3/5, актовый зал

На основании решений протокола рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 06.05.2019 г. № 2/2.1, в соответствии с пунктом 7.1 Положения о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа город Уфа Республики Башкортостан, утвержденного решением Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 26.02.2016 г. № 58/2 (далее - Положение), 21-22.05.2019 г. по адресу: 450006, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Ивана Якутова, д. 3/5, актовый зал, на заседании конкурсной комиссии проводится оценка и сопоставление заявок в количестве: **9 шт.** в целях выявления лучших условий осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по лоту № 1.

Всего на заседании присутствует 5 из 9 членов конкурсной комиссии, имеющих право голоса при принятии решений, что составляет 55,55 % от общего числа членов конкурсной комиссии.

Кворум имеется, заседание правомочно.

На заседании конкурсной комиссии по рассмотрению заявок на участие в открытом конкурсе присутствуют:

заместитель председателя конкурсной комиссии:	Депутат Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан	А.Е. Борисов
члены конкурсной комиссии:	Депутат Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Р.Р. Зинатуллин
	Начальник отдела государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления МВД России по городу Уфе Республики Башкортостан	О.Ю. Ющенко
	Директор МУП «Уфагортранс» городского округа город Уфа Республики Башкортостан	И.Р. Хамитов
	Председатель ассоциации предприятий автосервиса Республики Башкортостан	В.А. Онин
секретарь комиссии:	Главный юрисконсульт Управления транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан	Л.А. Кузнецова

Результаты оценки и сопоставления заявок:

Заявка № 1		
Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физического лица),	Общество с ограниченной ответственностью «Альянс «СКД» ИНН 0272012073, ОГРН 1030203696522	
Почтовый адрес претендента на участие в открытом конкурсе	450095, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Чебоксарская, д. 17	
Оценка и сопоставление заявок по критериям, установленным частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»		
№ п/п	Критерий	Баллы
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров	25

	(далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	20
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие низкого пола, кондиционера либо системы контроля температуры воздуха в салоне, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики):	0
3.1.	доля транспортных средств, оборудованных кондиционером либо системой контроля температуры воздуха в салоне, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.2.	доля транспортных средств с низким полом, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.3.	доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.4.	доля транспортных средств, оборудованных электронным информационным табло, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.5.	доля транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты проезда, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.6.	доля транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0

4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	25
ИТОГОВЫЙ БАЛЛ		70

Решение каждого члена комиссии:

Борисов А.Е.	за
Зинатуллин Р.Р.	за
Ющенко О.Ю.	за
Хамитов И.Р.	за
Онин В.А.	за

Заявка № 2		
Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физического лица),	Общество с ограниченной ответственностью «ТрансСпецСервис» ИНН 0263012310 ОГРН 1060263008740	
Почтовый адрес претендента на участие в открытом конкурсе	453856, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Мелеуз, пл. Химзавода, стр. 29	
Оценка и сопоставление заявок по критериям, установленным частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»		
№ п/п	Критерий	Баллы
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	25
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам	5

	регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие низкого пола, кондиционера либо системы контроля температуры воздуха в салоне, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики):	23
3.1.	доля транспортных средств, оборудованных кондиционером либо системой контроля температуры воздуха в салоне, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.2.	доля транспортных средств с низким полом, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	5
3.3.	доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	10
3.4.	доля транспортных средств, оборудованных электронным информационным табло, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	2
3.5.	доля транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты проезда, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	3
3.6.	доля транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	3
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	25
ИТОГОВЫЙ БАЛЛ		78

Решение каждого члена комиссии:

Борисов А.Е.	за
Зинатуллин Р.Р.	за

Ющенко О.Ю.	за
Хамитов И.Р.	за
Онин В.А.	за

Заявка № 3		
Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физического лица),	Общество с ограниченной ответственностью «ПАН АВТО» ИНН 0274089593 ОГРН 1020202560696	
Почтовый адрес претендента на участие в открытом конкурсе	450076, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Пушкина, д. 42А	
Оценка и сопоставление заявок по критериям, установленным частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»		
№ п/п	Критерий	Баллы
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	25
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	20
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие низкого пола, кондиционера либо системы контроля температуры воздуха в салоне, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики):	1
3.1.	доля транспортных средств, оборудованных кондиционером либо системой контроля температуры воздуха в салоне, предлагаемых юридическим лицом,	1

	индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	
3.2.	доля транспортных средств с низким полом, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.3.	доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.4.	доля транспортных средств, оборудованных электронным информационным табло, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.5.	доля транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты проезда, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.6.	доля транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	25
ИТОГОВЫЙ БАЛЛ		71

Решение каждого члена комиссии:

Борисов А.Е.	за
Зинатуллин Р.Р.	за
Ющенко О.Ю.	за
Хамитов И.Р.	за
Онин В.А.	за

Заявка № 4	
Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физического лица),	Общество с ограниченной ответственностью «Регион-Авто» ИНН 0274094628 ОГРН 1030203947036

Почтовый адрес претендента на участие в открытом конкурсе	450043, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. имени Фронтовых Бригад, д. 10, ком. 13	
Оценка и сопоставление заявок по критериям, установленным частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»		
№ п/п	Критерий	Баллы
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	25
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	25
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие низкого пола, кондиционера либо системы контроля температуры воздуха в салоне, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики):	8
3.1.	доля транспортных средств, оборудованных кондиционером либо системой контроля температуры воздуха в салоне, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.2.	доля транспортных средств с низким полом, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.3.	доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для	0

	осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	
3.4.	доля транспортных средств, оборудованных электронным информационным табло, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	2
3.5.	доля транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты проезда, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	3
3.6.	доля транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	3
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	25
ИТОГОВЫЙ БАЛЛ		83

Решение каждого члена комиссии:

Борисов А.Е.	за
Зинатуллин Р.Р.	за
Ющенко О.Ю.	за
Хамитов И.Р.	за
Онин В.А.	за

Заявка № 5		
Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физического лица),	Общество с ограниченной ответственностью «Арбат+» ИНН 0274089593 ОГРН 1020202560696	
Почтовый адрес претендента на участие в открытом конкурсе	450076, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Фронтовых бригад, д. 48/3	
Оценка и сопоставление заявок по критериям, установленным частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»		
№ п/п	Критерий	Баллы
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их	25

	<p>работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения</p>	
2.	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами</p>	5
3.	<p>Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие низкого пола, кондиционера либо системы контроля температуры воздуха в салоне, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики):</p>	3
3.1.	<p>доля транспортных средств, оборудованных кондиционером либо системой контроля температуры воздуха в салоне, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс</p>	0
3.2.	<p>доля транспортных средств с низким полом, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс</p>	0
3.3.	<p>доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс</p>	0
3.4.	<p>доля транспортных средств, оборудованных электронным информационным табло, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс</p>	0
3.5.	<p>доля транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты проезда, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для</p>	0

	осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	
3.6.	доля транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	3
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	25
ИТОГОВЫЙ БАЛЛ		58

Решение каждого члена комиссии:

Борисов А.Е.	за
Зинатуллин Р.Р.	за
Ющенко О.Ю.	за
Хамитов И.Р.	за
Онин В.А.	за

Заявка № 6		
Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физического лица),	Индивидуальный предприниматель Саломасов Сергей Владимирович ИНН 0027720541954 ОГРН 309028008600201	
Почтовый адрес претендента на участие в открытом конкурсе	450073, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Юрия Гагарина, д. 22 корп. 1, кв. 5	
Оценка и сопоставление заявок по критериям, установленным частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»		
№ п/п	Критерий	Баллы
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	25

2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	5
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие низкого пола, кондиционера либо системы контроля температуры воздуха в салоне, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики):	2
3.1.	доля транспортных средств, оборудованных кондиционером либо системой контроля температуры воздуха в салоне, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.2.	доля транспортных средств с низким полом, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.3.	доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.4.	доля транспортных средств, оборудованных электронным информационным табло, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.5.	доля транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты проезда, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.6.	доля транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	2
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками	25

договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	
ИТОГОВЫЙ БАЛЛ	57

Решение каждого члена комиссии:

Борисов А.Е.	за
Зинатуллин Р.Р.	за
Ющенко О.Ю.	за
Хамитов И.Р.	за
Онин В.А.	за

Заявка № 7		
Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физического лица),	Индивидуальный предприниматель Кирьянов Сергей Николаевич ИНН 027504371480, ОГРН 316028000089003	
Почтовый адрес претендента на участие в открытом конкурсе	450533, Российская Федерация, Республика Башкортостан, Уфимский район, д. Осоргино, ул. Первомайская, 5-1	
Оценка и сопоставление заявок по критериям, установленным частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»		
№ п/п	Критерий	Баллы
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	25
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	5

3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие низкого пола, кондиционера либо системы контроля температуры воздуха в салоне, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики):	4
3.1.	доля транспортных средств, оборудованных кондиционером либо системой контроля температуры воздуха в салоне, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	2
3.2.	доля транспортных средств с низким полом, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.3.	доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.4.	доля транспортных средств, оборудованных электронным информационным табло, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.5.	доля транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты проезда, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	2
3.6.	доля транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	10
ИТОГОВЫЙ БАЛЛ		44

Решение каждого члена комиссии:

Борисов А.Е.	за
Зинатуллин Р.Р.	за
Ющенко О.Ю.	за

Хамитов И.Р.	за
Онин В.А.	за

Заявка № 8		
Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физического лица),	Индивидуальный предприниматель Батыров Фанис Фараилович ИНН 027811547103, ОГРН 304027422400033	
Почтовый адрес претендента на участие в открытом конкурсе	450105, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Жукова, д. 28, оф. 401	
Оценка и сопоставление заявок по критериям, установленным частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»		
№ п/п	Критерий	Баллы
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.	15
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	25
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие низкого пола, кондиционера либо системы контроля температуры воздуха в салоне, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики):	1
3.1.	доля транспортных средств, оборудованных кондиционером либо системой контроля температуры воздуха в салоне, предлагаемых юридическим лицом,	1

	индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	
3.2.	доля транспортных средств с низким полом, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.3.	доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.4.	доля транспортных средств, оборудованных электронным информационным табло, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.5.	доля транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты проезда, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.6.	доля транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	25
ИТОГОВЫЙ БАЛЛ		66

Решение каждого члена комиссии:

Борисов А.Е.	за
Зинатуллин Р.Р.	за
Ющенко О.Ю.	за
Хамитов И.Р.	за
Онин В.А.	за

Заявка № 9		
Наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физического лица),	Общество с ограниченной ответственностью «Компания Уфа-Лайн» ИНН 0278176215 ОГРН 1110280007254; Общество с ограниченной ответственностью «Компания Авто-Лайн» ИНН 0245011916 ОГРН 1030202316650	
Почтовый адрес претендента на участие в открытом конкурсе	450076, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Пушкина, д. 52 «Б»; 450076, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Пушкина, д. 52 «Б»	
Оценка и сопоставление заявок по критериям, установленным частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»		
№ п/п	Критерий	Баллы
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	25
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	20
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие низкого пола, кондиционера либо системы контроля температуры воздуха в салоне, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики):	0
3.1.	доля транспортных средств, оборудованных кондиционером либо системой контроля температуры воздуха в салоне, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа	0

	автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	
3.2.	доля транспортных средств с низким полом, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.3.	доля транспортных средств, оборудованных для перевозок пассажиров из числа инвалидов, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.4.	доля транспортных средств, оборудованных электронным информационным табло, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.5.	доля транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты проезда, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
3.6.	доля транспортных средств, имеющих оборудование для использования газомоторного топлива, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выставленному на конкурс	0
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок	25
ИТОГОВЫЙ БАЛЛ		70

Решение каждого члена комиссии:

Борисов А.Е.	за
Зинатуллин Р.Р.	за
Ющенко О.Ю.	за
Хамитов И.Р.	за
Онин В.А.	за

Итоговое распределение мест в соответствии с набранными баллами:

Наименование участника открытого конкурса	Регистрационный номер заявки	Количество баллов	Присвоенный номер
ООО «Альянс «СКД»	№ 1	70	4
ООО «ТрансСпецСервис»	№ 2	78	2
ООО «ПАН АВТО»	№ 3	71	3
ООО «Регион-Авто»	№ 4	83	1
ООО «Арбат+»	№ 5	58	6

ИП Саломасов С.В.	№ 6	57	7
ИП Кирьянов С.Н.	№ 7	44	8
ИП Батыров Ф.Ф.	№ 8	66	5
ООО «Компания Уфа-Лайн» и ООО «Компания Авто-Лайн»	№ 9	70	4

Количество голосов:

«за» 5

«против» 0

«воздержалось» 0

По итогам оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе конкурсной комиссией приняты решения:

1. Присвоить первый номер ООО «Регион-Авто» и признать победителем открытого конкурса по лоту № 1.

2. Победителю открытого конкурса по лоту № 1 выдать свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты муниципального маршрута на срок пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе.

3. Опубликовать настоящий протокол на официальном сайте Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан в информационно-коммуникационной сети Интернет не позднее пяти рабочих дней со дня подписания.

Заместитель председателя
комиссии

А.Е. Борисов

Члены комиссии:

Р.Р. Зинатуллин

О.Ю. Ющенко

И.Р. Хамитов

В.А. Онин

Секретарь комиссии:

Л.А. Кузнецова